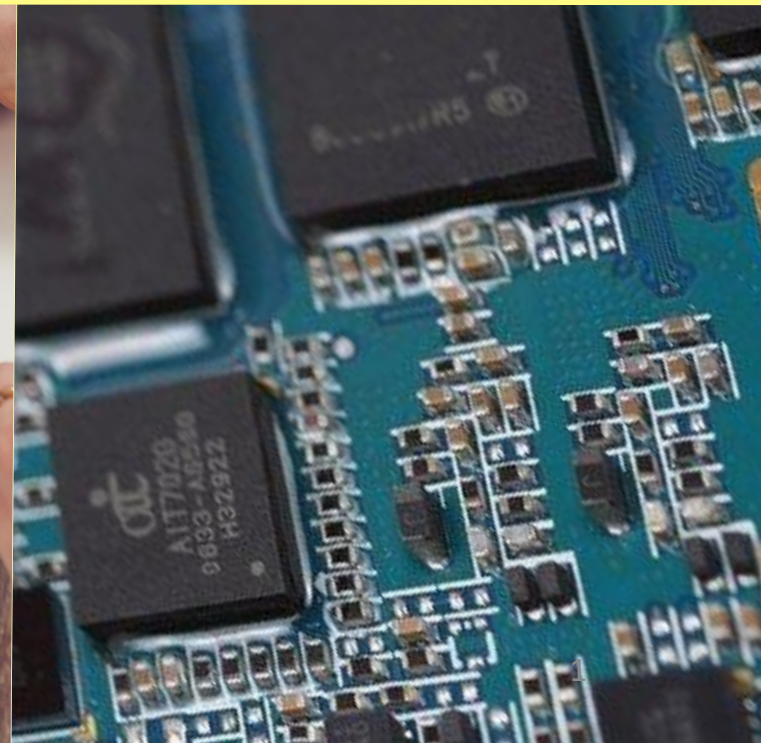
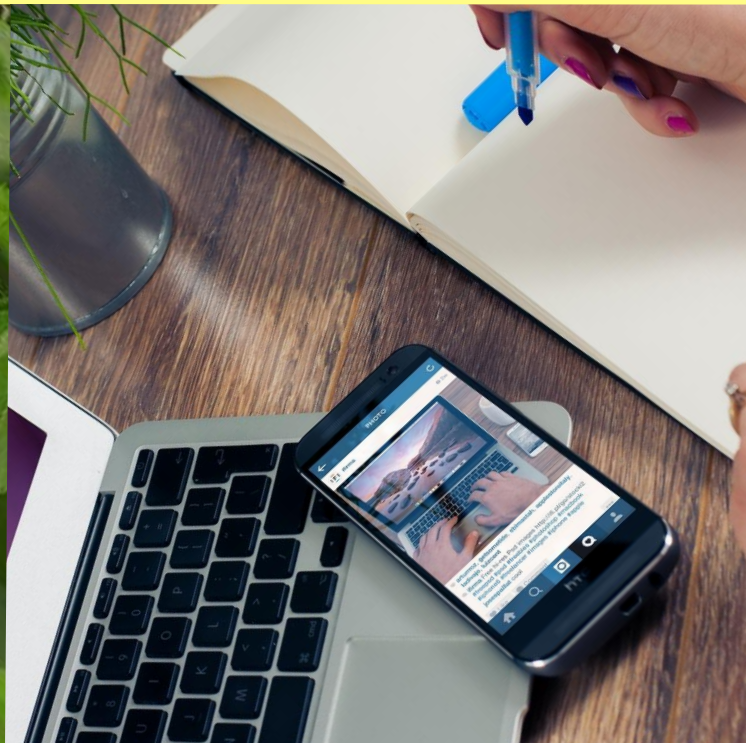


# OUR ELECTRONICS SOLUTIONS





# 特集

豊富なノウハウと実績を活かし、お客様の課題解決をサポートする  
業種・業態に合わせた5つの新パッケージモデルをご用意しました。

## パッケージモデル一覧

- ① **サーバーラック配送設置モデル** ▶ 精密機器の安全な輸送と現地設置をワンストップでご提供
- ② **大型モニター配送設置モデル** ▶ 配送＋設置後のセットアップや廃材回収までワンストップでご提供
- ③ **仕入れ先直送モデル** ▶ 中継拠点を経由せずユーザーへ直送する輸送体制をワンストップでご提供
- ④ **工場内作業・門前倉庫モデル** ▶ 現場作業支援＋ジャストインタイムの納品体制をワンストップでご提供
- ⑤ **サブスク・EC支援パッケージ** ▶ サブスク・レンタルビジネスに必要なプラットフォームを開発費用不要でご提供

# SEND NO LIMIT

～この世界の繁栄へ、心をつなぐ～  
すべての人に笑顔と幸せをお届けする

## Model 01

## サーバーラック配送設置モデル

全体像

新設/設置済み問わずサーバーラックの輸送を計画～実行までワンストップサービスでご提供します。また、ご要望に応じて、移設作業（ケーブルの離線/結線、サーバーのマウント/アンマウント、現地梱包、搬出入、輸送）のプロジェクト管理を行う事が可能です。

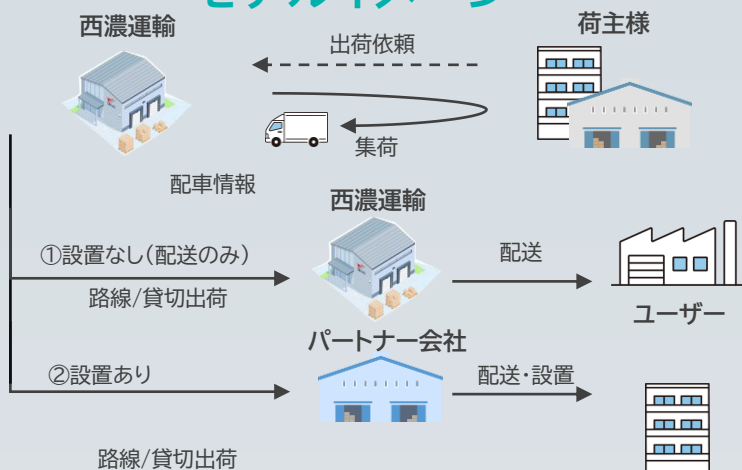
### こんなお客様に効果的なモデルです

- ① ラック配送時のゲート車の手配が困難である
- ② 社員で行っている設置作業をなくしたい
- ③ 輸送だけでなくキitting作業も外注したい

### 特徴

- ① 車両マッチングシステムで車両を確保
- ② 作業手順をご共有頂くことで設置作業も検討可能
- ③ セイノーグループで移設やキittingまで対応可能

### モデルイメージ

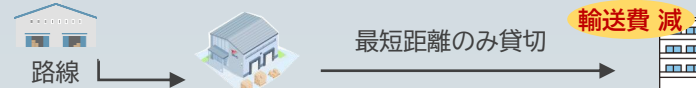


### point 01

#### 路線の活用

#### 輸送コスト削減

重量があり荷扱いが困難なため、運送会社からお断りされていませんか？  
弊社では、豊富な輸送ネットワークを活用しお悩みを解決します。  
条件に応じて、路線混載便を利用しコストを下げる事も可能です。



### point 02

#### 移設作業

#### 認識のズレ解消 スムーズな移設

サーバールーム移設に関する手配を一括で行う事が可能です。  
プロジェクトを組み、『人・モノ・情報』のコントロールを総合窓口として実施します。  
一括手配する事で、案件に関する業者間の認識ギャップを解消できます。

セイノー情報サービス MDロジス株式会社

実績多数！  
全国対応可能！

### point 03

#### キitting

#### 現場作業削減

電子機器/デバイスのキitting作業が可能です。事前にキittingを行い、サーバー機器をマウントした状態で、ご指定の納品先へお届けします。



経験豊富な技術スタッフ

キitting紹介  
25ページ

## Model 02

### 大型モニター配送設置モデル

全体像

大型モニターなどの大型商品を配送手配から設置までワンストップサービスでご提供します。また、ご要望に応じて、スタンドの組立て設置からセットアップ、モニター同時回収、廃材回収までをセイノーグループで行うことが可能です。

#### こんなお客様に効果的なモデルです

- ① 設置までの配送手配が困難である
- ② 設置には必ず社員が現場立会を行っている
- ③ 現場ごとのチャーター便の為、配送コストが高い

#### 特徴

- ① 配送手配から設置作業まで窓口一本化で対応
- ② 作業手順をご共有頂くことで、組立・セットアップまで一貫して対応
- ③ セイノーの路線便と複数のお客様への配送・設置をまとめて行う、効率的な輸配送サービスをご提供

#### Point 01

##### 配送設置の流れ

大型モニター配送手配から、開梱作業、組立作業、設置、廃材回収までワンストップでサービスをご提供。また設置にともなう、初期設定や動作確認までサポートします。

#### 窓口一本化で対応

#### モニター設置作業



#### Point 01

##### 路線の活用

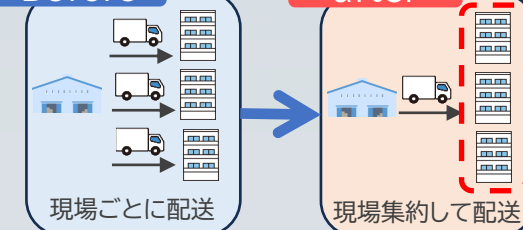
#### 輸送コスト削減

製品の特性として、重量が重く、荷扱いが困難なため現場ごとにチャーター便を手配されていませんか？  
弊社の輸送ネットワークを活用して、ユーザー様への配送・設置までを行うことでトータルコストを抑える事ができます。

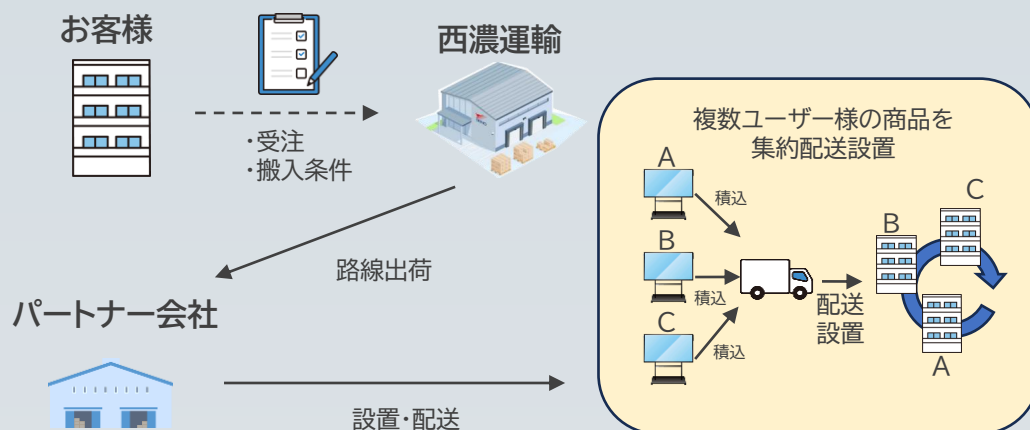
【例】

Before

after



#### モデルイメージ





## Model 03

### ユーザー直送モデル

全体像

ユーザー様へお届けする商品を、物流センターを介さずにセイノーグループが直接配送します。仕入れ先からの一括集荷、仕分け、梱包、送り状の作成までを一貫して対応し、効率的かつ確実な輸送をワンストップサービスでご提供します。

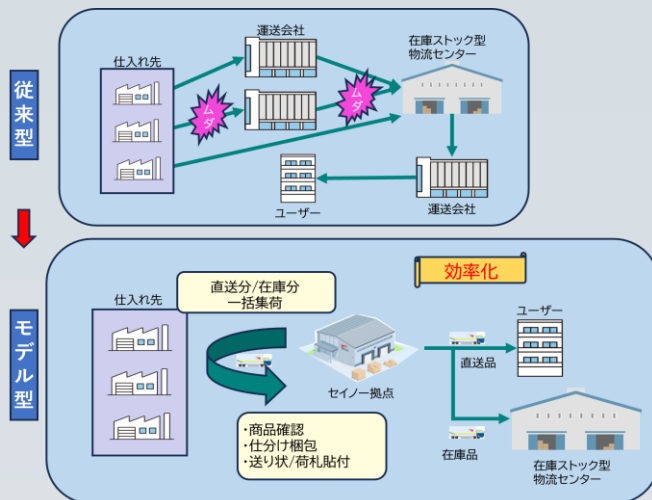
#### こんなお客様に効果的なモデルです

- ① 物流コストの改善に取り組みたい
- ② リードタイムの改善をしたい
- ③ 環境に配慮した物流活動を行いたい

#### 特徴

- ① 在庫削減によるキャッシュフロー改善
- ② 輸送距離短縮・回数の削減によるコスト削減、リードタイム向上、環境負荷軽減

#### モデルイメージ

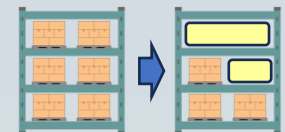


#### point 01

##### 在庫削減

##### キャッシュフロー改善

セイノーグループの拠点をスルー型の物流センターとして使用することで、仕入れ先からユーザーへの直送を行います。物流センターでの保管在庫を削減し、コストダウンだけでなくスペースの有効活用も可能となります。



#### point 02

##### 輸送効率化

##### 輸送コスト削減・品質向上・環境負荷軽減

輸送距離の短縮と輸送回数の削減により、コスト削減とリードタイム改善が見込めます。また、Co2排出量の削減にも寄与するため、環境に優しいグリーンロジスティクスを推進します。



#### point 03

##### 物流作業

##### システム利用による 確実な運用

セイノーグループの拠点で、確実な検品、仕分け、梱包作業を行います。スルー型仕分け・検品システムを活用し、正確性と効率性を保証いたします。

## Model 04

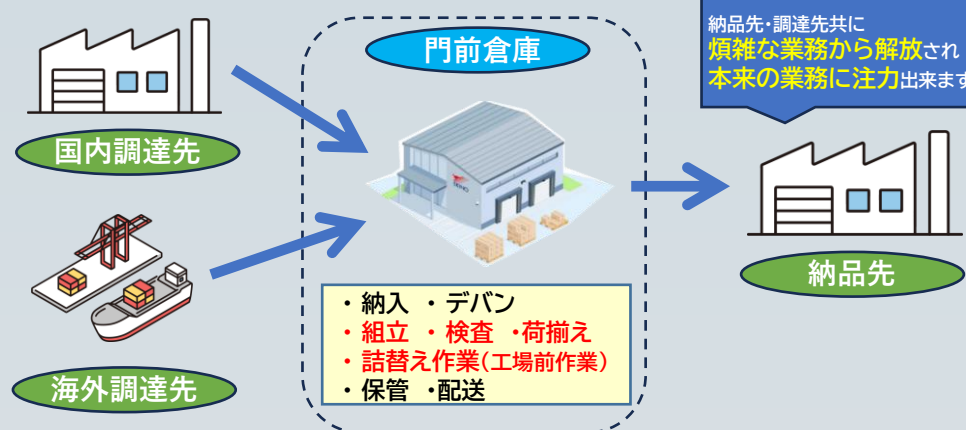
## 門前倉庫モデル

全体像

工場や加工委託先で発生する、詰替え・荷揃えなどの物流業務を一括して請け負い、納入から配送までワンストップサービスでご提供します。原材料や部材は弊社倉庫で荷受け・加工・保管し、生産ラインに応じた合わせて荷姿・スケジュールで必要な時に必要な分だけJIT納品することが可能です。

### モデルイメージ

組立・検査・詰替え作業の機能を備えた門前倉庫の活用で  
流通過程を大幅かつ効率的に集約化！



### こんなお客様に効果的なモデルです

- ① 調達先が国内外に複数ある
- ② 組立・加工委託先が遠隔地に点在している
- ③ 多品種のライン供給を効率化したい

### 特徴

- ① 国内外のサプライヤーから、納入・デバンニングを一括して行います
- ② 組立・加工を当社倉庫で一括して行います
- ③ 一時保管から適時適量の納品、ジャストインタイムでの納品も可能

### Point 01

#### 最適な倉庫環境

静電気・防塵対策、温湿度管理を備えた精密部品に最適な倉庫環境を提供します。  
また、作業員の教育を徹底することで、効率的で安全な庫内作業を実践しており、納入品の量の変動にも柔軟に対応できます。

#### 工場同等レベルの 作業環境を構築

#### クリーンブースの設置事例 (ISO Class8クリーン環境)



### Point 02

#### 流通加工

#### 生産現場の 細かなニーズへ対応

海外からの輸入品を、生産現場の作業工程に合わせて仕分けし、専用トレーや通い箱に詰め替え、ラベリングするなど、当社で調達～納品前工程まで一括して行います。





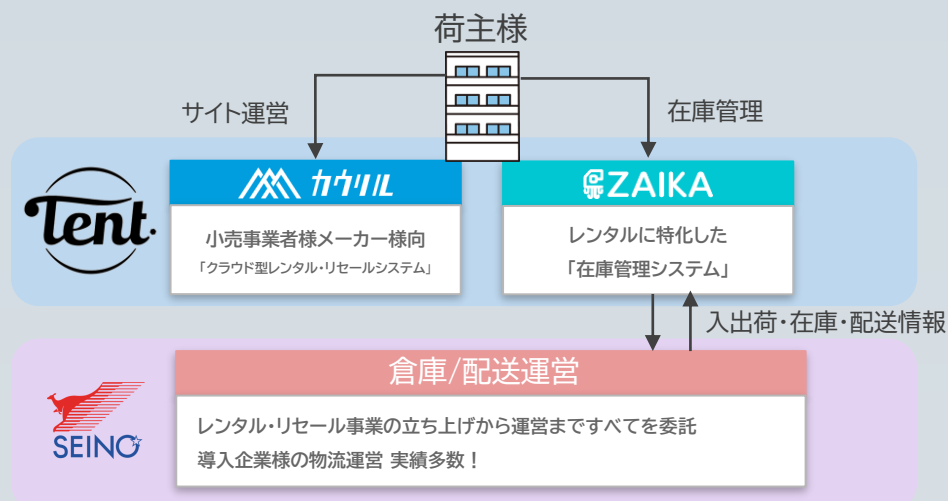
## Model 05

## サブスク・リセール支援パッケージ

全体像

セイノーHDが出資する(株)TENTの保有するサブスク・レンタル・リセール用運営システムと、セイノーグループの物流サービスが一体となり、サブスク・レンタル・リセールサイトの立ち上げから物流運営まで、ワンストップサービスでご提供します。

### モデルイメージ



### こんなお客様に効果的なモデルです

- ① サブスク・レンタル・リセール事業を行いたいが、大きな初期投資に懸念/不安がある
- ② サブスク・レンタル・リセールサイトの立ち上げに要する時間/手間を懸念している
- ③ 運用検討をした事がない為、サイト立ち上げ後の運用構築に不安を感じる

### 特徴

- ① 国内外のサプライヤーから、納入・デバンニングを一括して行います
- ② 組立・加工を当社倉庫で一括して行います
- ③ 一時保管から適時適量の納品、ジャストインタイムでの納品も可能

### Point 01

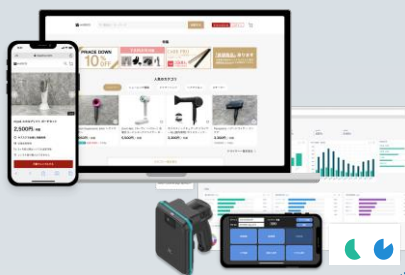
#### 充実のシステム

システム  
開発費不要

サブスク・レンタル・リセールに必要な各種機能を備え、自社で一切のシステムを構築することなくビジネスを開始できます。

レンタル(サブスク)・リセール専用

- ① モール形式のプラットフォーム
- ② 在庫管理システム



### Point 02

#### メンテナンス

本業に注力可能

様々な製品メンテナンスを実施する事が可能です。

- ・通電確認
- ・各機能の稼働確認
- ・除菌
- ・再包装
- ・消耗品の補充
- ・衣類のクリーニング

など



# 目次

## Agenda

### セイノーグループの商品概要

### ページ

1. 国内輸配送	．．．．	1-9
2. ロジスティクス	．．．．	10-16
3. 国際物流	．．．．	17-18
4. ITソリューション	．．．．	19-20

最新 施設紹介	．．．．	21-22
---------	------	-------

会社概要	．．．．	23-24
------	------	-------



# 物流のこんなお悩みありませんか？

9 /45

01

物流クライシス（2024年問題・ドライバー不足）

これまで通りお客様へ製品をお届けが出来るのか不安を感じる…

P10

02

リードタイムと輸送品質を改善したい

製品特性上、リードタイムや輸送品質、定温輸送など様々なニーズに対応した輸送モードが必要…

P11

03

納期に厳しい業界だから安定した配車をしたい

中途半端なロットで出荷があり路線事業者からは断られるし、貸切輸送では高コストになる…

P15

04

コア事業にリソースを集中させたい

無資格で出来る簡易業務に社員を割くのがもったいない（加工業務や検品業務、メンテナンス業務等）

P18

05

倉庫・工場内を安全で快適な作業環境にしたい

従業員の定着率が悪い…  
どこの業者に連絡すれば良いかわからない…

P23

06

荷受けの手間と時間を軽減させたい

調達先が多い為、多くの配送会社から荷受けがある…  
不良在庫を多く抱えている…

P24

07

包装梱包が製品の特性に適しているか不安

包装にかかるコストを下げたい

環境対応のために梱包材を変更したいが、コストや強度に不安

P28

08

国内外問わずワンストップで物流を行いたい

海外との輸出入で通関業者やフォアダーへの連絡、国内配送の手配など手間と時間がかかる…

P30

09

物流システムを改修・導入したい

物流に関連するシステムが基幹システムに後付けされている為、使い勝手が悪い…

P34

10

倉庫会社を探すのも手間と時間がかかる

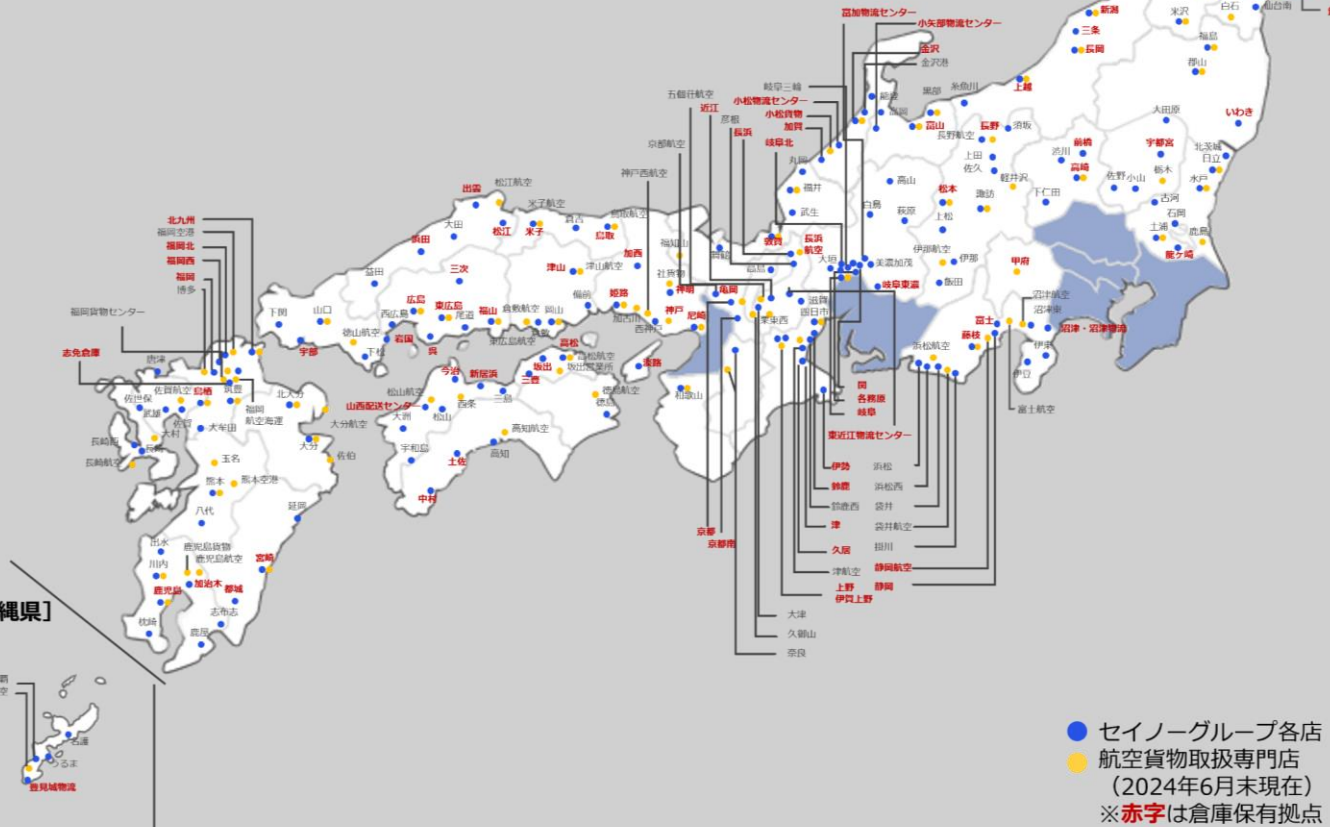
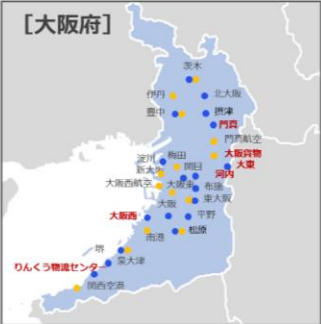
最近、地震等の天災も多いし、デポとして気軽に拠点を  
持ちたいけど、管理する業者も増える…

P36

物流クライシス（2024年問題・ドライバー不足）



SEINOには、圧倒的な**輸送力**がある。



■トラック保有台数  
【セイノーホールディングス連結】  
**28,347台**

■全国拠点数  
【セイノーホールディングス連結】  
**760拠点**  
(内、倉庫保有拠点135拠点)

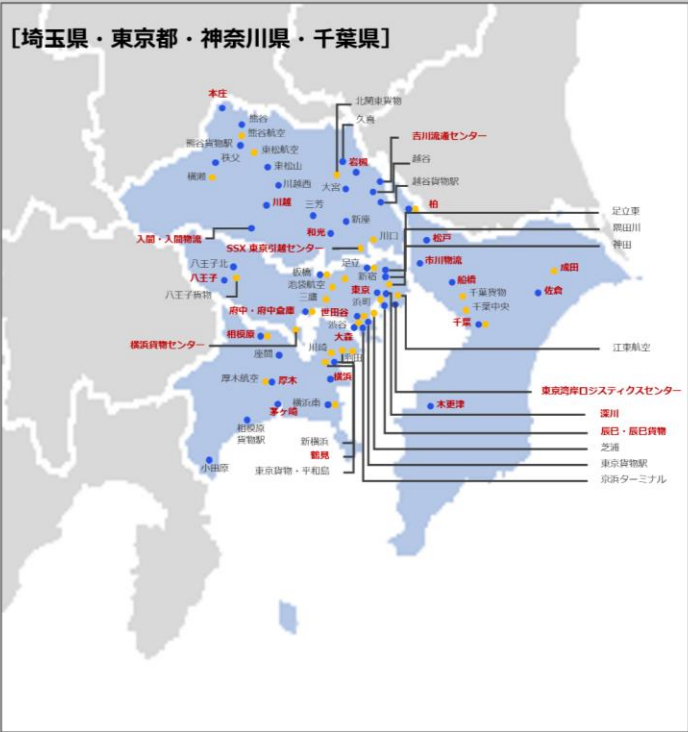
■ハコベル 年間配車台数  
**230,000台**

■1日の路線トラック走行距離  
【セイノーホールディングス連結】  
地球 **38.2周**  
外周 (1,528,264km)

■年間取扱物量  
【西濃運輸単体】  
約**1,160万t**

■自社スタンド数  
【セイノーホールディングス連結】  
**161拠点**

2024年6月末 現在



● セイノーグループ各店  
● 航空貨物取扱専門店  
(2024年6月末現在)  
※赤字は倉庫保有拠点



## 輸送サービスラインナップ

### カンガルー特急便

商品の大小を問わず確実にお届けする定番サービス

1個口で20kgを超える商品や2個口以上の商品を迅速・確実・安全にお届けいたします

### カンガルーミニ便

事業所宛の1個口20kgまでの小さな商品をお届け

普段良く使われる日常品から書類まで、お客さまのあらゆるニーズにお応えいたします

### カンガルー宅配便

個人様宛の1個口20kg以下3辺合計130cm以内の小さな商品をお届けいたします

### JITBOXチャーター便

ボックス単位の集荷、時間帯指定でお届け

- ・内寸：104cm×104cm×170cm
- ・最大積載重量：500kg
- ・荷物の補償限度：1ボックス500万円迄

◇楽ラクJITバンド・楽ラクJITマット  
**エアサス車に近い防振性**を確保

◇FITラック  
中間棚で商品同士の上積み不要  
ストレッチフィルムで傷つけることなく固定が可能

### カンガルー貸切便

お客さまのオーダーに合わせて車両を貸切ジャストインタイム納品

軽トラック～大型車まで、貨物量に合わせてフレキシブルにご用意いたします

### カンガルー貴重品輸送

機密文書・重要書類を厳重管理でお届け

一般の輸送商品と分離し各営業所では、商品を手渡しで受け渡しし、確実にお届けします

### カンガルーおかえり便

全国輸配送・情報ネットワークで「回収、返品」に関する全てを一元管理し、業務の効率化・コストの削減を実現いたします

### カンガルースーパー9 カンガルースーパー10

翌朝9時または10時までにお届け

お預かりした商品を翌朝9時または10時までに完全配達いたします  
送り状1枚で複数個の取扱いが可能です

### カンガルービジネス便

工場・事務所・商店など事業所宛の商品を個数、重量に制限なく翌日午前中までに配達いたします。

### 機密書類回収BOX

個人情報を含む機密書類の回収、処理をお得なパッケージ料金でご提供

セキュリティを高めるため、GPS端末を使用したプランもございます

### SAVE急便・航空便

主要都市への**翌日午前中**配達を実現します

◇SAVE急便  
トラック輸送にて**800km圏内**を**翌日午前中配達**を行います

◇航空輸送  
空輸によりスピードをフル活用し、**全国翌日午前中配達**を行います

## 高付加価値輸送

お客様に選んでもらえる様々な高付加価値輸送をご用意

### JITBOXチャーター便

Pick up



ボックス単位の集荷、時間帯指定でお届け

- ・ 内寸：104cm×104cm×170cm
- ・ 最大積載重量：500kg
- ・ 荷物の補償限度：1ボックス500万円迄

◆ 楽ラクJITバンド・楽ラクJITマット

◆ **エアサス車に近い防振性**を確保

◆ FITラック

中間棚で商品同士の上積み不要  
ストレッチフィルムで傷つけることなく固定が可能

### SAVE急便、航空便

Pick up



主要都市への**翌日午前中**配達を実現します

◆ SAVE急便

トラック輸送にて**800km圏内**を  
**翌日午前中配達**を行います

◆ 航空輸送

空輸によりスピードをフル活用し、  
**全国翌日午前中配達**を行います



## キューブボックス輸送 Pick up

製品動画紹介  
はこちらから



混載輸送可能！外部から商品を守ります

○混載輸送で、御社の製品を守ります  
(軽微な外装破損・汚損・口割れ防止)



○製品の包装に荷札を貼付する手間なし  
(出荷準備の省人化)



○木製パレットの廃棄物削減  
(リターナブル物流資材で環境負荷の低減に貢献)



○積載効率向上・路線便積卸時間の短縮  
(2024年問題への対応)



### 選べる2サイズ！

①オール樹脂

②軽量・高剛性パネル  
テクセルが商品を守る

③リサイクル原料使用  
CO2排出量  
(バージン比:41%削減)

ボックスを活用した  
エレクトロニクス製品部品の輸送



## コールドボックス輸送 Pick up

チルド製品を保冷ボックス内に積み込み、低温のまま常温車で輸送します

◆ ボックス単位でのお届けにより貸切未満の物量も低コストで配送



保冷車4t車1台の場合

低積載でスペースの無駄が発生  
今まで¥120,000

例)東京→大阪の場合



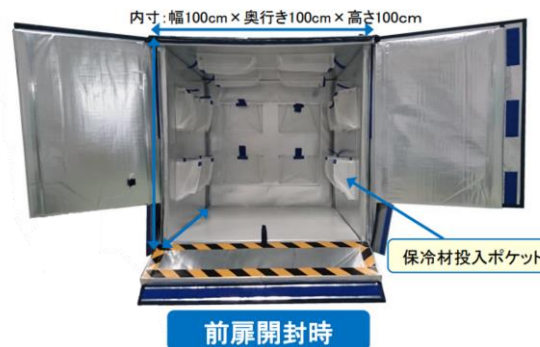
BOX 2台の場合

¥30,000

※料金は輸送距離で異なります

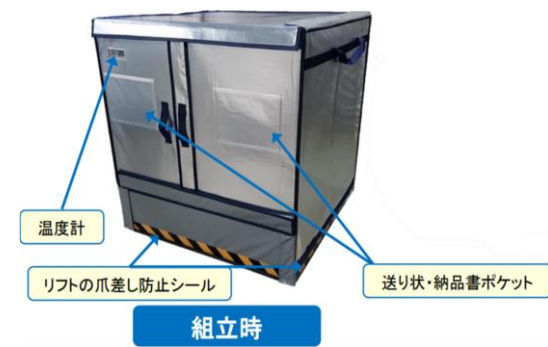
4分の1  
の料金！

- ◆ お届け先まで開封なしでお届けするため口割れや破損の心配なし
- ◆ ボックス単位での配送のため、過度な梱包や商品ごとの荷札貼付不要



前扉開封時

保冷材投入ポケット



温度計

リフトの爪差し防止シール

組立時

送り状・納品書ポケット

### ◆商品概要

	キューブボックス (フルサイズ)	キューブボックス (ハーフサイズ)
パレット	11型パレット対応 パレット一体型管理	
素材	オール樹脂 (軽量高剛性パネル テクセル使用)	
外寸 (組立時) :mm	1100×1100×h1086.5	1100×1100×h686.5
内寸 (組立時) :mm	1000×1000×900	1000×1000×500
最大積載量設定	400kg/ボックス	250kg/ボックス
ご利用料金 (発送)	契約運賃+ボックス料金1,500円/ボックス	契約運賃+ボックス料金1,500円/ボックス
ご利用料金 (ボックス回収)	出荷取扱重量:100kg/ボックス 契約運賃	



コールドボックス規格			
	幅	奥行き	高さ
外寸 (組立時)	108cm	108cm	108cm
外寸 (折畳時)			30cm
内寸	100cm	100cm	100cm
重量	50kg ボックス35kg+パレット15kg		
積載可能重量	350kg		
原票登録重量	400kg/台		
持ち運び方	フォークリフト		

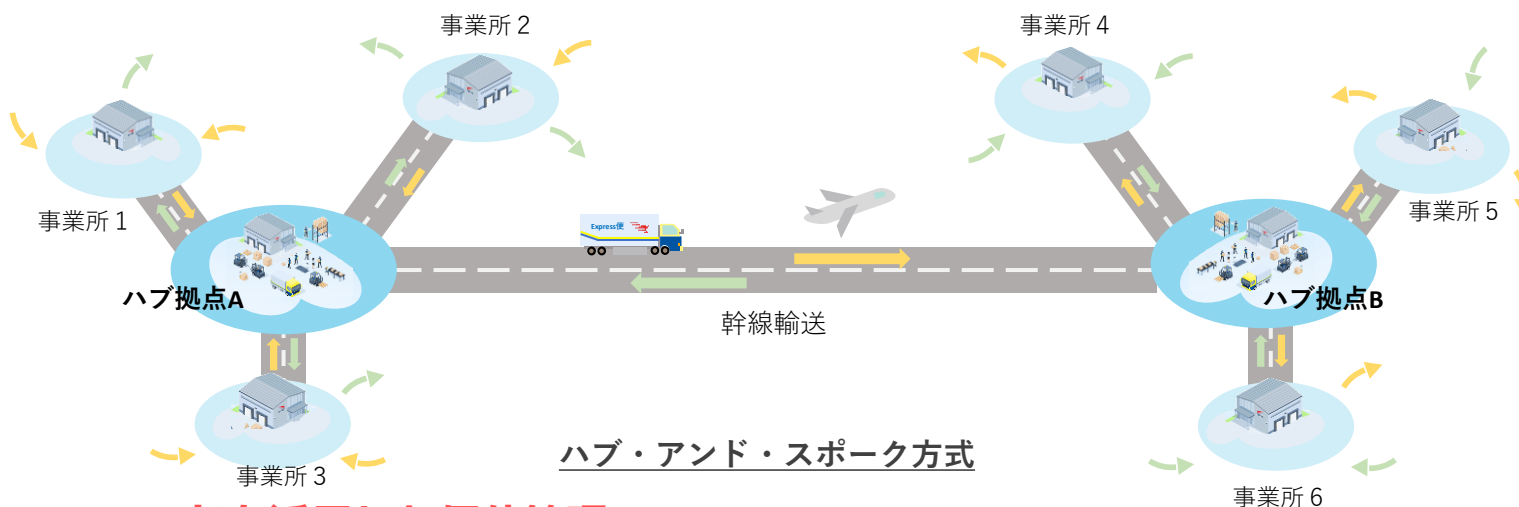
## EXPRESS便（セイノースーパーエクスプレス）

詳細ページ



### 全国主要都市へ翌日が配達可能

国内主要都市に貨物センター（ハブ）を配置したハブ・アンド・スポーク方式により800km圏内を実現できる  
全国EXPRESSネットワークを構築 お客様には事前に【航空貨物安全宣言書 兼 爆発物検査承諾書】を提出頂きます。本書はお客様が航空貨物の安全性を宣言するものです。



### EXPRESS便



トラック(急便)+エアー(航空便)  
※航空便への切替ワーストップ  
(事前航空安全宣言書提出必須)

～全国主要都市までを翌日着

納期・輸送品質に厳しい  
半導体関連企業様にご好評

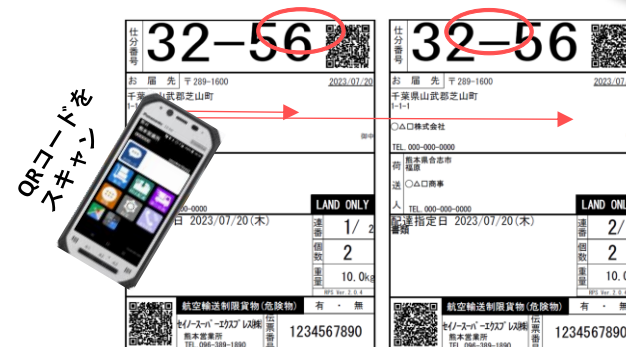
※業界紙に基づく自社調べ

利用率  
78%

### QRコードを活用した個体管理

#### 特徴

- ① 商品を集荷後、すべての荷物にQRコードラベルを貼り付け
- ② 輸送経路の各ポイントでQRコードをトレース（読み取り）
- ③ 輸送途中での口割れ・誤送等の異常に早く気付く仕組み
- ④ 早配の異常に早く気付く仕組み



セイノースーパーエクスプレスは、高い輸送品質が求められる多くの半導体製造企業・半導体装置製造企業様にEXPRESS便のサービスを提供しています。社内調査では、輸送上での商品事故率は、**4～5PPM**となっています。（2021年度実績）

## 貸切輸送

### 緊急輸送や特殊納品、大口一括納品等の様々なお客様の要望に合わせた貸切輸送

- お客さまのご希望にあわせて、集荷から配達までの完全オーダーメイドサービス
- 車種の選定、集荷・配達時間もお客さまのご要望にお応えいたします
- 特殊形状貨物も積み込み時、トラックボードやラッシングベルト等を使用し、高い輸送品質を提供

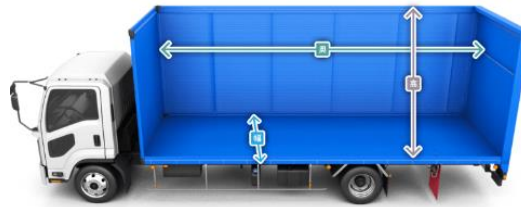


#### 軽トラック

幅120 高120 奥180(cm)  
重量350kgまで

#### 積載パターン

1PL+α程度  
少量、近距離の緊急輸送に



#### 中型トラック

標準 : 幅215 高220 奥580(cm)  
セミワイド : 幅220 高220 奥620(cm)  
フルワイド : 幅235 高220 奥620(cm)  
重量2500kgまで

#### 積載パターン

10PL程度 日雑品、大型機械 等  
距離を問わず、定期輸送やルート配送にも



#### 小型トラック

ショート : 幅177 高180 奥310(cm)  
ロング : 幅177 高200 奥440(cm)  
重量2000kgまで

#### 積載パターン

2PL+α程度 機械類、大型家電 等  
近距離の重量物輸送、ルート配送に



#### 大型トラック

高床 : 幅240 高235~ 奥960(cm)  
低床 : 幅240 高255~ 奥960(cm)  
重量13000kgまで

#### 積載パターン

16PL程度 カタログ等の紙製品、大型機械 等  
距離・重量を問わず、一括納入・大量輸送に

#### 20tトレーラー輸送



#### その他にも手配可能な車種

- ・平ボディ
- ・ユニック
- ・パワーゲート
- ・トレーラー
- ・エアサス
- ・冷凍・冷蔵

など、条件に応じた  
手配が可能です！

#### JRコンテナ輸送



#### 12フィートコンテナ ※スタンダードサイズ

幅 : 227 (cm)  
奥 : 364 (cm)  
高さ : 225 (cm)  
内容積 : 18.7(m³)  
積載重量 : 5,000 (kg)



## 積み合せ貸切輸送（メガエクス便）

詳細ページ



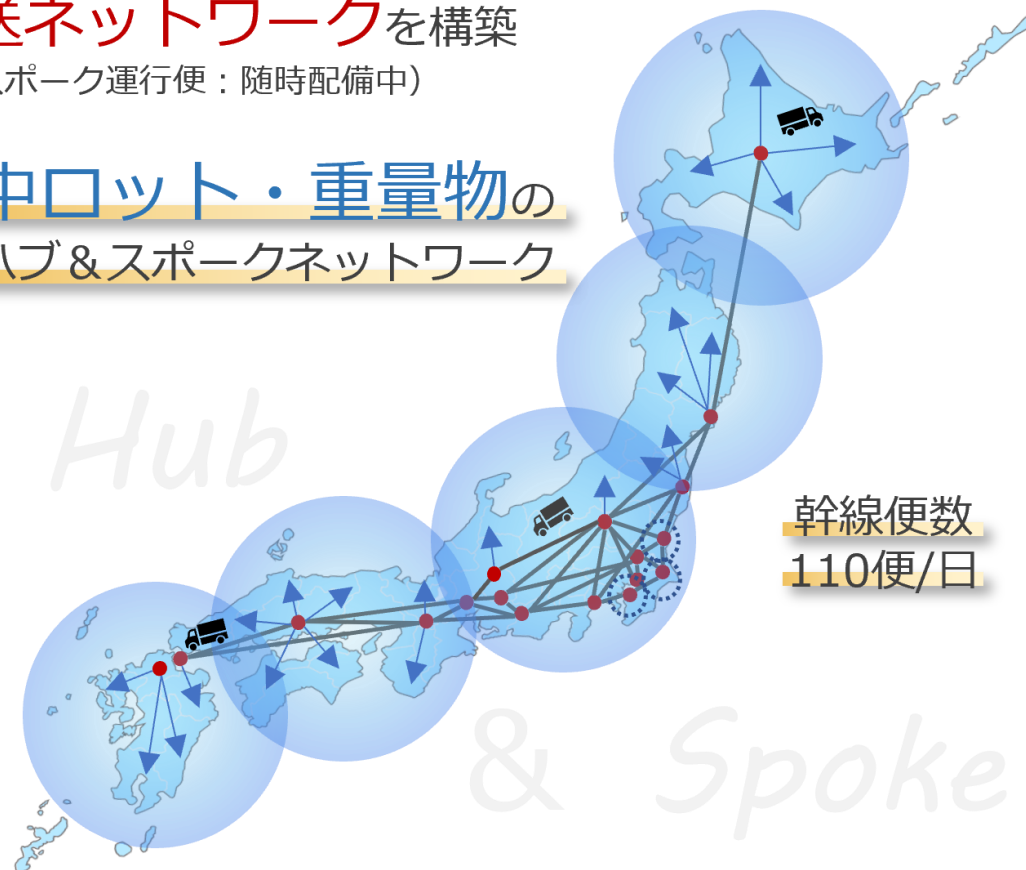
### 1車貸切せず、必要なスペース分だけの料分で1車貸切レベルのサービスを提供

- 複数パレットの貨物、路線混載で運べない長尺物、重量物、異形物も積み合せ貸切で輸送が可能
- 他の荷主様の中ロット貨物とセイノーグループの拠点で積み合せし、貸切輸送を実施
- 積み合せ貸切は使用したスペース分だけの料分で輸配送が可能

全国18拠点の貸切専用拠点を起点に、**全国配送ネットワーク**を構築  
エアサス車 率（ハブ運行便：自社100%、協力会社99%）      スポーク運行便：随時配備中）

複数パレット・長尺・裸物・異形物  
でもOKです！

**中ロット・重量物の  
ハブ＆スポークネットワーク**



## 特殊輸送

路線混載で運べない特殊輸送を行っております

経験豊富なスタッフが

**安全** **確実** **スピーディー**  
に作業を行います！

工場機械やサーバーその他精密機器など  
重量物の移動や設置も承ります



## 見つカル チャーター

東名阪発パレット積みが100%その場で決まるチャーターサービスです！

業界最安値 5,500円～ 当日配車 & 当日配送も可能!!

## 見つカルチャーター

「今すぐ配送してほしい」  
「案件問わず、確実に車を探してほしい」  
「配送品質にはこだわりたい」

そんな全ての要望にお答え出来る、  
西濃運輸のチャーターサービスです！

### 100%手配保証で必ず見つかる！

WEB発注にて以下条件に当てはまる案件は100%受注します。

見つカルチャーターの  
アカウント作成はこちら⇒



	料金	車種 / 積荷	車種 / 積荷	車種 / 積荷
 軽	ハコベル提供 距離制 規定料金  <small>※ご希望料金が規定料金を 下回る場合は対象外</small>	カーゴ	翌着配送 圏内  <small>※地域により一部対象外</small>	積日前日20時まで
 小型 (2t)		箱(常温) / バラ・PL		積日前日 15時まで  <small>※土日祝を除く営業日</small>
 中型 (4t)		箱・W(常温) / バラ・PL		
 大型		箱・W(常温) / PL		

※繁忙期やその他条件によっては対象外となる場合がございます。

## 3 PL

### セイノーグループのハードとソフトを最大限に活用した 3 PL サービス

- セイノーグループのシナジー効果を最大限に活用した 3 PL を構築
- セイノーグループが全国に保有するアセットを最大限に活用し、調達・保管・流通加工・全国輸配送までワンストップで物流が賄えるサービスを提供
- お客様と共同特別プロジェクトチームを組成し 3 PL 構築

#### 流通加工

Pick up

##### ◆ キitting

専門技術者による高度なサービスレベル

**電源装置・接地対応・空調**の設備

##### ◆ 組立て・分解

製造工程の一部を請け負い

簡易的であれば、**分解後の洗浄**も可能

#### 業務支援

Pick up

##### ◆ マネジメントセンターの設置

受発注業務 (需要特性分析)

配車・輸送進捗管理

レポート (CO2排出量)

コールセンター



## Total Coordinate

- 01 輸送手段  
Transport
- 02 国際輸送  
import and export
- 03 拠点構想  
Base concept
- 04 流通加工  
+ Factory
- 05 ITシステム  
IT system
- 06 業務代行  
business agency





## マネジメントセンター

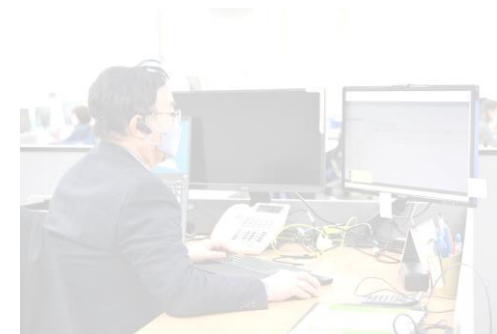
マネジメントセンターは、お客様の物流部門に成り代わり、実業務だけでなく、確立された方法論とITを駆使し、数値化された情報を基に業務改善に取り組めます

### 受発注業務の業務代行

- お客様が日々受付している消費者様からの受注、営業マンからの出荷依頼をマネジメントセンターで受付、関係する実行物流会社への手配を行います
- 出荷・在庫データを基に発注点計算、需要特性分析をし、需要特性分析結果（売れ筋、特番品、定番品、注意品）を基に発注手配を行います

### 配車・輸送進捗管理

- セイノーが保有する配車配送管理システム（ASSORT・ASPITS）を使用し、配車業務を代行します
- 集荷完了、配達完了の確認はもちろん、お客様からの配送に関する問い合わせ窓口も代行します



### レポートニングサービス

お客様のご要望に合わせた様々なレポートニングサービスを行います

#### ① 物流コスト分析

コスト、物量、KPI評価等の実績や推移を一覧にしたレポート

#### ② CO2排出量

改正省エネルギー法により求められているCO2 排出量の把握を目的としたレポート

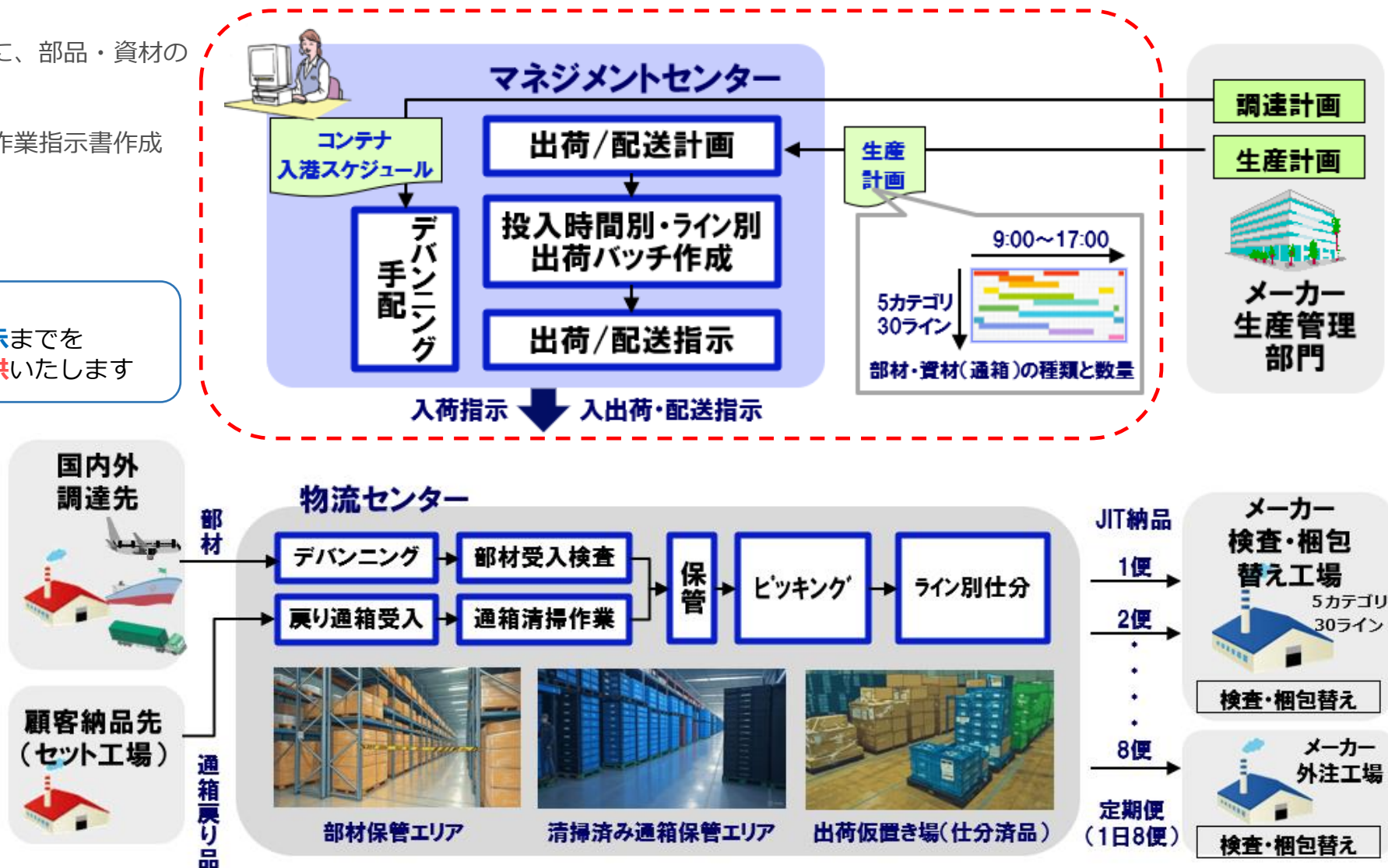


## 調達BPOサービス事例紹介（自動車業界サプライヤー様向け）

自動車メーカーにおけるライン別仕分・JIT納品の計画立案・現場への作業指示を行っています

- ①生産計画情報を基に、部品・資材の  
払出計画を立案
- ②作業バッチ組み+作業指示書作成
- ③現場作業

お客様へ成り代わり、  
**計画立案**から**作業指示**までを  
**ワンストップ**でご提供いたします



## ロジ・トランス（LOGISTICS × TRANSPORTATION）

### 全てがセイノーロジ・トランスで完結

- セイノーロジ・トランスは物流センター（DC）とトラックターミナル（TC）の一体型施設
- 物流センターでは入庫・保管・出庫だけでなく高度な流通加工業務にも対応が可能
- トラックターミナルに直結した物流施設の為、運送会社からの集荷制限等を気にせず出荷が可能

#### 上層階

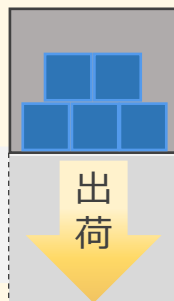
使用用途：保管ならびに流通加工



加工業務



検品業務



倉庫 Warehouse

#### 下層階

使用用途：集配貨物の仕分け場



仕分け機



荷下ろし場



トラックターミナル Terminal



### 物流ロボット導入で仕分け作業を効率化



龍ヶ崎支店では、倉庫内における仕分けおよび搬送に最適なAGV「t-Sort」を導入。

正確な納品先別仕分けや作業者の負担軽減、また作業の標準化を実現した効率的な倉庫現場を構築。

※詳細は実装事例④ P22



## +ファクトリー事例

### 通信機器のキitting作業

工程 01 初期動作確認  
外観検査と通電確認

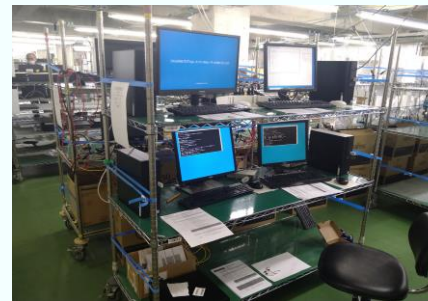
工程 02 クローニング  
マスターイメージを展開

工程 03 各種インストールと設定  
個別ソフト、暗号化、ネットワーク

工程 04 個別設定  
BIOS、プロファイル、ネットワークの設定

特徴

専門技術者による高度なサービスレベル  
電源装置・接地対応・空調の設備



### ヒーターの配線設置作業

工程 01 原材料を検品後、配線をはわせる

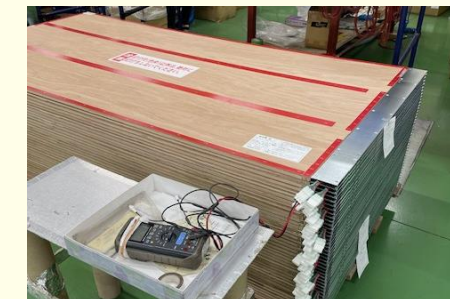
工程 02 アルミ箔を貼り、圧着する

工程 03 電源接続部分の組み立て

工程 04 通電チェック

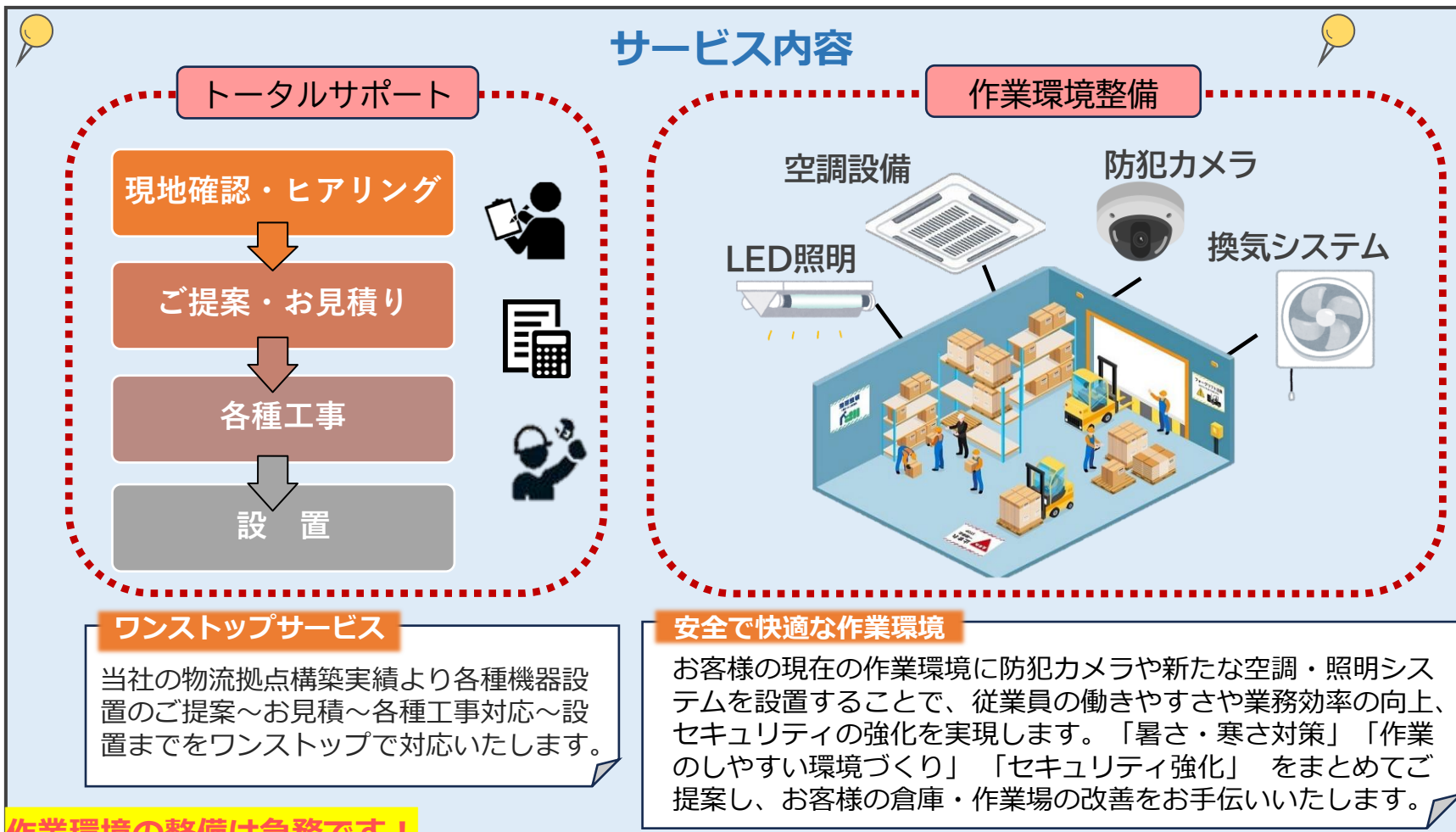
特徴

S-JET認証を受けた作業区画  
荷主様より作業指導を頂き認定者のみ  
が作業を実施



倉庫・工場内の作業環境づくりをサポート Pick up

三菱電機製品の取り扱いパートナーである当社が、空調設備・照明機器・防犯カメラなどの導入についてワンストップでサポートいたします



Before

暑さで作業効率が低下

暗さで見えづらい

セキュリティ不安



After

空調システムで生産性向上

LED化で視認性向上  
事故・ミス減少

防犯カメラによる管理、抑止効果

作業環境の整備は急務です！

## 労働安全衛生規則の一部を改正する省令案の概要

### 1 改正の趣旨

熱中症の重篤化による死亡災害を防止するため、熱中症のおそれがある作業者を早期に見つけ、その状況に応じ、迅速かつ適切に対処することが可能となるよう、事業者に対し、「早期発見のための体制整備」、「重篤化を防止するための措置の実施手順の作成」、「関係作業員への周知」を義務付ける。

厚生労働省HPより

労働安全衛生規則の一部を改正する省令案要綱

【義務化の対象となる作業】

暑さ指数（WBGT）が28度以上、または**気温が31度以上**の環境下で**連続1時間以上**または**1日4時間以上の実施が見込まれる作業**

## 調達物流サービス

### 調達物流改革の必要性

荷主企業は、高度化された生産計画に対応するため、調達物流におけるムダ・ムリ・ムラを整流化することで、サプライチェーンを強靱化し、自社の競争力を向上させる必要があります。

詳細動画



調達物流の改革には3つのターゲット（①在庫、②コスト、③環境）があります。

#### ①在庫

- ・門前倉庫を活用し調達物流を整流化、リードタイムの短縮を図って在庫を最適化する
- ・自社サプライチェーン上の在庫をオフバランス化し、ROAを向上する

#### ②コスト

- ・調達する原料・包材の輸送コスト、製造原価に含まれる物流コストをSCの可視性・連携性を高めることにより適正化する

#### ③環境貢献

- ・Scope3排出量の可視化・開示対応でESG評価を高める





## 調達物流全体をセイノーグループでマネジメント

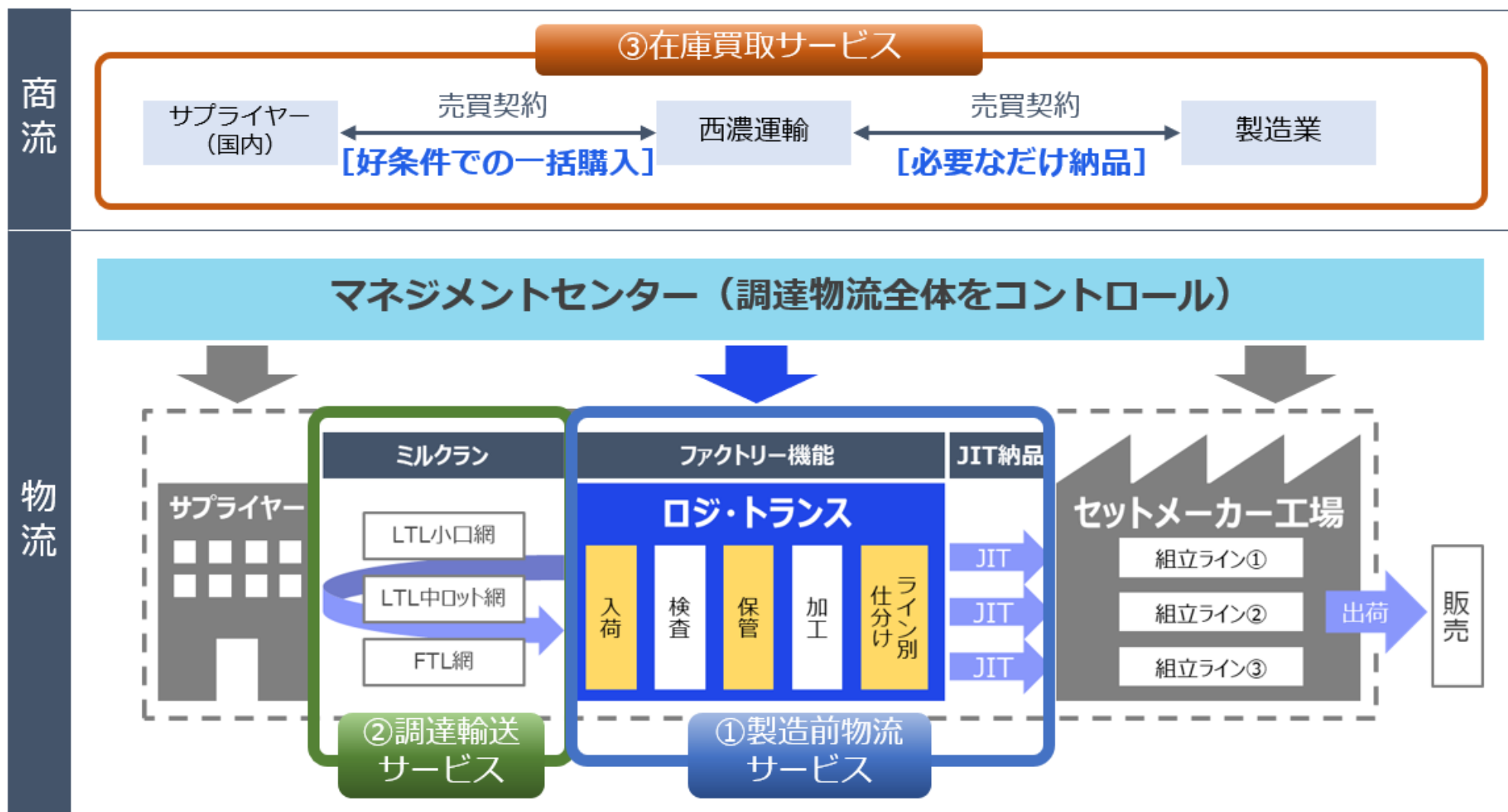
調達物流サービスは下図3つのサービスで構成され、段階的なサービス展開を推奨します

①製造前物流サービス

②調達輸送サービス

③在庫買取サービス

詳細動画



## ①製造前物流サービス

- ・ セイノーグループのアセット（門前倉庫機能）を利用し、製造前作業を集約し効率を高め、シェアリングによる波動吸収・変動費化を実現します
- ・ 門前倉庫から各工場へのJIT納品により、生産工程の整流化を実現します



### 物流作業コスト削減と変動費化、在庫の適正化

## ②調達輸送サービス

- ・ セイノーグループ輸送網を活用した調達輸送サービスにより、調達輸送コストを削減します
- ・ サプライヤーと協業により仕入原価から輸送費と製品原価を分離し、複数仕入先における効率的な輸送により、コスト削減を期待できます



### 輸送の平準化や共同化による輸送コストとCO2削減

## ③在庫買取サービス

- ・ まとまった量の資材（原材料、部品等）を調達する際に、その商品保有（在庫）、保管、管理を西濃運輸がお引受けすることで、お客様の資材調達を円滑化致します



### 在庫のオフバランス化とキャッシュフローの改善

詳細動画



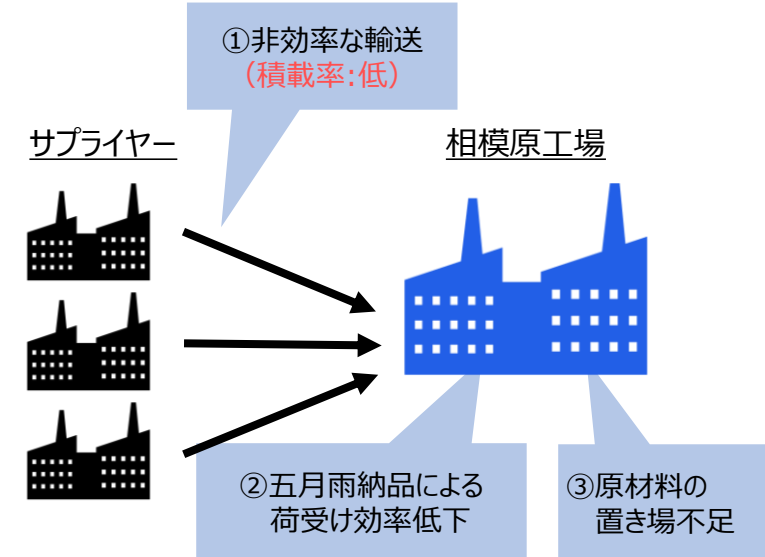
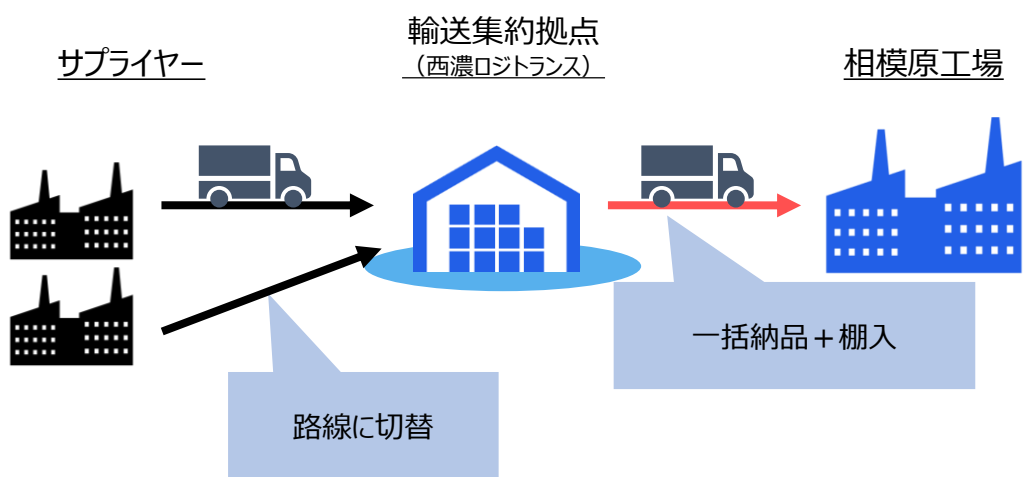
詳細動画



詳細動画



【製造業の導入事例】 約1,000万円/月のコスト削減、35%のCO2削減

<div>施策概要</div> <div>調達輸送サービスの提供</div> <div>路線便による調達輸送の集約拠点を構築し 各工場へ一括納品・棚入実施</div>	<div>提供価値</div> <div>調達輸送効率化によるCO2削減 調達品の一括納品/棚入による工場荷受け作業の軽減</div>
<div>As-Is</div> <div><div>① 保管棚への棚入が納品条件のため、<b>貸切輸送</b>を手配</div><div>② 五月雨納品により、受入作業が非効率</div><div>③ 置き場スペース不足</div></div> <div></div>	<div>①製造前物流サービス</div> <div><div>① <b>西濃路線に切り替え</b>、着店集約による一括納品</div><div>② 原材料を一括納品し、工場内の原材料保管棚への棚入まで行うことで 工場荷受け人員を生産部門へシフトする</div><div>③ ロジトランスによる在庫保管機能の提供</div></div> <div></div>



# 包装梱包が製品の特性に適しているか不安 包装にかかるコストを下げたい

28 /45

## 包装調査サービス（MDロジス株式会社）*Pick up*

- ・ 輸送中の振動や衝撃で製品の破損が発生したことはありませんか？
- ・ 現在の包装が製品の特性に適しているか、不安に感じたことはありませんか？
- ・ 環境対応のために梱包材を変更したいが、コストや強度に不安を感じることはありませんか？

**MDロジスでは、30年以上大手電機メーカーの包装評価で培ったノウハウで包装のコスト、品質改善のお困り事を解決します！**

### サービス内容について

本サービスは、物流環境で生じる3大外力『落下・圧縮・振動』に対応した定型規格、もしくは お客様独自の評価規格に従い、試験を実施するサービスです。

[ 対応規格例 ASTM, ISTA\*, JIS ]

#### ■ 包装の3大外力に応じた試験 [ 落下試験, 圧縮試験, 振動試験 ]



**落 下**  
[荷役]



**圧 縮**  
[保管]



**振 動**  
[輸送]

#### ■ 試験料金（1梱包あたり）

試験料金 【 35,000円/試験 】

レポート作成料 【 18,000円/回 】

振動試験のみ  
振動指定時間15分あたり  
【5,500円/15分】

60kg超品目は、重量物取扱い料として 2,500円/回 を頂きます

#### <試験規格 2 Aの概略と金額サンプル>

ISTA 2A 試験内容概略		
No.	試験種類	試験内容
0	事前調湿調湿	合計78時間の調湿調湿、条件は客先と協議し選択する。
1	圧縮試験	供試品重量、段積み数により試験荷重を計算し圧縮する。
2	振動試験1回目	供試品の向き、振動条件を変えながら、①30分/②10分/③10分/④10分 計 4回 60分振動させる。
3	落下試験	1角3稜6面 計10回落下させる。落下高さは、供試品の重量により変動する。
4	振動試験2回目	供試品の向き、振動条件を変えながら、①30分/②10分/③10分/④10分 計 4回 60分振動させる。



ISTA 2A 金額		
試験種類	実施	金額
落下	○	¥35,000
圧縮	○	¥35,000
振動	○ 合計120分	¥79,000
試験レポート	○	¥18,000
合計		¥167,000

\* MDロジス（株）が保有する包装技術センターは、ISTA（国際安全輸送協会）認定試験所です。

### ■ その他のサービス

お客様の包装に関わるお困り事・ご要望に応じて、以下サービスも承ります。

環境試験サービス

恒温恒湿室・曹 を活用

包装設計サービス

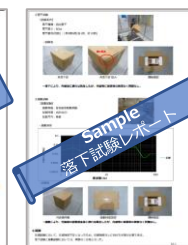
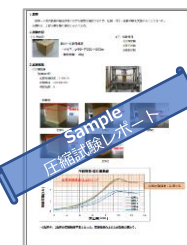
3DCAD/CAE を活用

包装試作サービス

サンプルカット機 を活用

#### 試験後はレポートをご提出いたします！

ご指定の試験を実施し、その結果を写真と数値を用いて分かりやすくレポートいたします。レポートは、日本語・英語の両言語に対応可能です。



※万が一、試験結果が不合格となった場合は、ご要望に応じて新たな包装設計のご提案も承ります。

# 包装梱包が製品の特性に適しているか不安 包装にかかるコストを下げたい

29 /45

## 試験の活用事例

### ■ 品質改善へ活用

- ・ **落下**の衝撃による包装貨物および内容品（製品）への影響・問題点を明確にできる。
- ・ 影響・問題点より、課題を抽出することで、包装および内容品（製品）の改善を図ることができる。

- ・ **圧縮**荷重による包装貨物への影響・問題点を明確にできる。

- ・ 影響・問題点より、課題を抽出することで、包装の改善を図ることができる。

### ■ コスト改善へ活用

- ・ **振動**による現行包装貨物の振動強度適正を判断し、過剰包装であるかを調査する。
- ・ 過剰包装と判断できれば、コスト削減(改善)の検討を図ることができる。



## サービスの流れ

試験のお申込み

試験日程・料金の確定

試験対象品の発送～到着

試験実施

試験結果報告書の提出

最短2日(営業日)

最短3日(営業日)

## 国際輸送サービス

### 世界の1,100拠点と繋がっており、世界の約96%をカバーするネットワーク

航空輸送・海上輸送、陸上輸送（クロスボーダートラック輸送）鉄道輸送、三国間輸送を展開

※一部、IATA航空貨物代理店認可を取得



総合国際フォワーダー  
航空・海上の国際輸送に強み  
高品質・高付加価値品対応  
▶ 航空貨物／精密機器／グローバル対応



## SCHENKER

ドイツ・シェンカーとの合併企業  
欧州・中心のグローバル3PL  
陸海空一貫の物流最適化  
▶ 欧州物流／3PL／産業機械・自動車向け



セイノーロジックス株式会社  
SEINO LOGIX CO.,LTD.

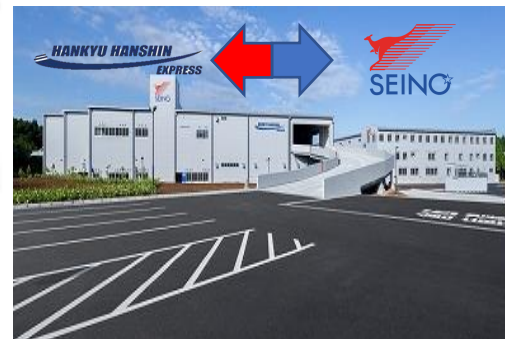
中国・韓国を中心にアジア圏に強い  
アジア圏内の海上混載（LCL）に特化 小口貨物を効率輸送  
▶ 小口海上輸送／日中・アジア路線／混載サービス

### 国内外の接点として機能する成田国際ロジスティクスセンター（阪急阪神エクスプレス）

西濃運輸成田支店のトラックターミナルと直結したロジスティクスセンターで、『空港上屋』  
『高品質ロジ倉庫』『国内輸配送ターミナル』の複合物流拠点として、世界と日本を結びます



同じ施設内で直結している為、  
輸配送が格段にスピードアップ!

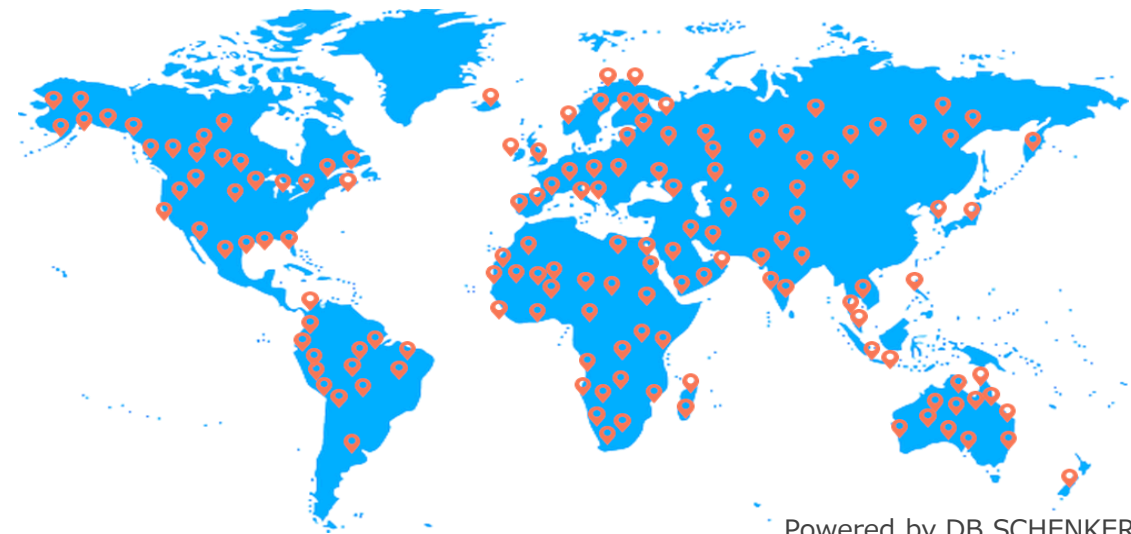




## 国際輸送サービス

### セイノーグループが保有する海外ネットワーク

- セイノーグループは世界の1,100拠点と繋がっており、世界の約96%をカバーするネットワークを保有
- 海外から航空・海上輸送、通関業務、ご指定の納品先までのドレージ等、全ての工程をコーディネート
- 日本国内からは港・空港までの配送、通関業務、航空・海上輸送、現地での配送手配まで一貫してコーディネート



### 国際輸送サービス

- 国際海上輸送サービス (FCL)  
ご希望の貿易条件に合わせて、国際海上コンテナを手配し海上輸送を提供
- 国際海上混載輸送サービス (LCL)  
国際海上コンテナ1本分に満たない貨物は、他のお客様の貨物と積み合せて海上輸送を提供
- 国際航空輸送サービス  
多様化するお客様の輸送ニーズに合致した最適なリードタイムとコストで航空輸送を提供
- 国際宅配便  
世界220以上の国と地域へ、ドア・ツー・ドアでサービスを提供



## 中国・韓国 >>> 日本 海上輸入特急便

中国・韓国  
から



+

国内お届け先  
まで



=

最短

**入港日翌日**

お届け

**速い！** 即日通関・即日発送でスピーディー

本船入港後、最速でデバンニング・通関・納品

**安い！** AIR便並みのスピードで料金もお手軽

コストの大幅カットが可能

**安心！** 現地代理店の手厚いサポート

現地工場とのコンタクトからお任せください

**便利！** 豊富な配船スケジュール

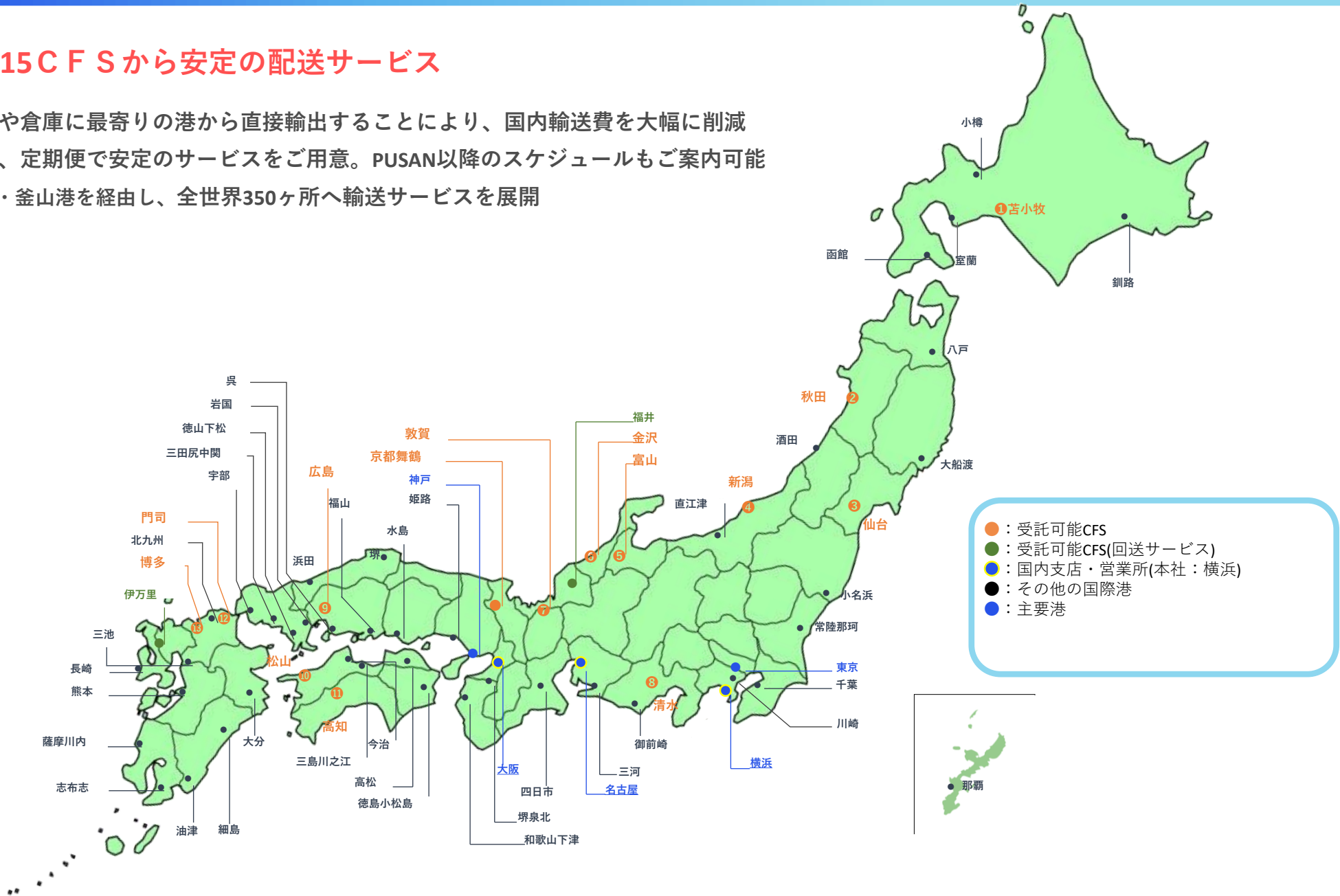
ホームページをご確認ください。



## 地方港発混載サービス

### 14港・15 C F S から安定の配送サービス

- 工場や倉庫に最寄りの港から直接輸出することにより、国内輸送費を大幅に削減
- 毎週、定期便で安定のサービスをご用意。PUSAN以降のスケジュールもご案内可能
- 韓国・釜山港を経由し、全世界350ヶ所へ輸送サービスを展開





## システムサービスラインナップ

### サプライチェーンマネジメント



統合物流管理

#### LMS

散らばる物流情報を集約し予実管理・進捗管理・コスト管理などのロジスティクスマネジメントを支援します。



在庫管理

#### SLASH

商品毎に統計分析に基づいた発注点・安全在庫を算出。発注業務の自動化と在庫の適正化を支援します。



### 生産性向上



物流現場の可視化

#### LOGISTICS・COCKPIT

現場状況をグラフやカメラで視覚的に表示し、現場にいるかの如く可視化。管理者の迅速な判断と適切な指示を支援します。



作業員管理

#### FLabor

作業員の生産性をリアルタイムに可視化。作業量に合った要員の最適配置を支援します。



生産管理

#### SPENCER

生産計画管理だけでなく、生産実績管理を通してきめ細かな在庫マネジメントを実現します。



### 輸配送管理 (TMS)



配車計画

#### ASSORT

荷物の最適な車両割付と積載率の向上、配車業務の標準化を実現します。



輸配送管理

#### ASPITS

スマートフォンを利用したリアルタイムな配送管理により、遅延によるクレームを未然に防止。



### 倉庫管理(WMS)



倉庫管理

#### SLIMS

業種を問わず数多くのお客様が支持。物流ロボット、AIとの連携で、常に進化する倉庫管理システム。



### 物流DX BRAIS



ロボットマネジメント

#### RMS

WMSと様々なロボット・マテハンの連携によりDXを加速。物流センターの省人化・省力化を実現します。

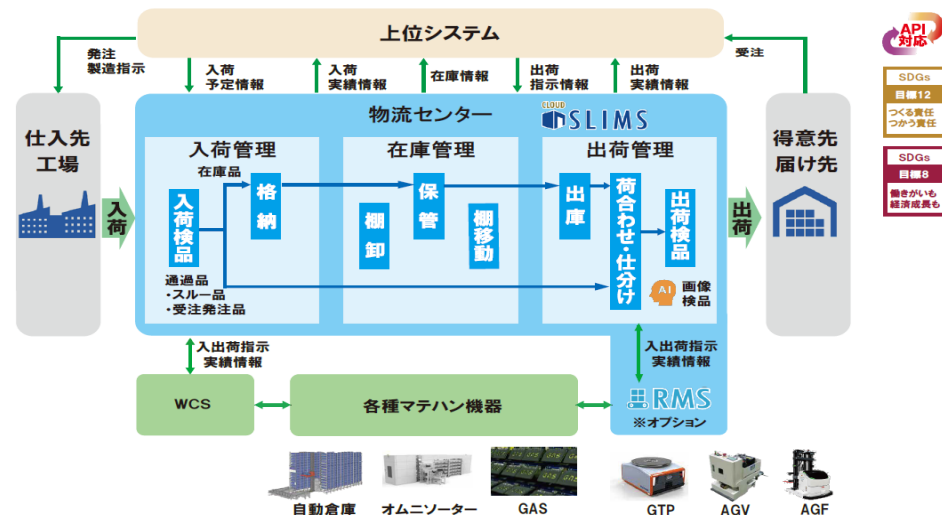


## SLIMS ～倉庫管理システム～

### 400社以上の豊富な導入実績

### DXの積極的な取り組みで業務変革(省人化)を推進

- 様々な業界特性を標準装備、幅広い業種/業態のお客様でご利用実績在り
- マルチデバイス対応や豊富なピッキングバリエーションで現場業務特性に応じた標準化、効率化を実現
- 先入先出/賞味期限管理/ロット管理など多様なニーズに対応し、物流品質を向上
- 在庫や作業進捗をリアルタイムに可視化し、効率的な現場運営を支援
- AI・ロボットとの連携で、DXによる業務変革推進をサポート



## LMS ～物流統合管理システム～

### 様々な情報の統合管理により

### ロジスティクスマネジメントを強力にサポート

- 基幹システムや様々なロジスティクス関連システムを繋ぐデータHUB機能で情報を簡単に集約管理
- 「物流プランニング」、「物流実績管理」、「物流コスト管理」の3つのマネジメントレベルに対応可能
- 国際物流管理の効率化や国内在庫/リソース計画の最適化など、近年重要視される物流課題もサポート







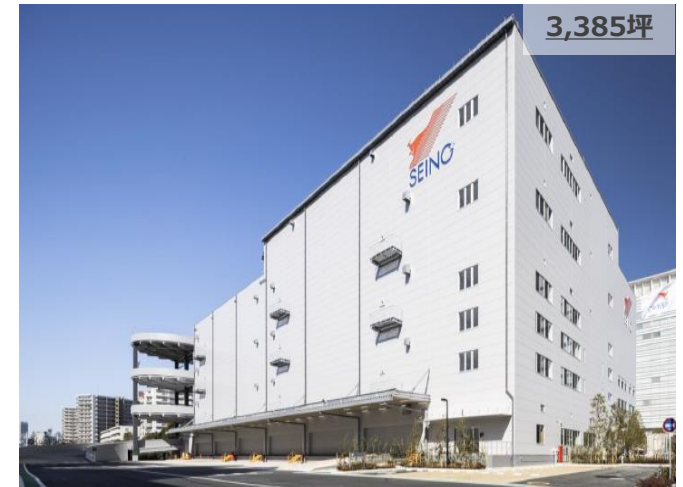
## 仙台支店

宮城県仙台市宮城野区港二丁目1番7



## 東京支店

東京都江東区新木場3-1-1



## 深川支店

東京都江東区新砂1-3-7



## 成田支店

千葉県成田市南三里塚21-2



## 市川支店

千葉県市川市本行徳2554-17

**2026年7月竣工予定**



## 松戸支店

千葉県流山市北  
GLP ALFALINK 流山 4





4,991坪

## 横浜支店

神奈川県横浜市都筑区川向町982

**2025年6月竣工予定**

2,605坪

## 茅ヶ崎倉庫

神奈川県茅ヶ崎市萩園3886



1,100坪

## 高崎支店

群馬県安中市板鼻16-1



2,539坪

## 龍ヶ崎支店

茨城県稲敷郡阿見町よしわら2-27-1



2,592坪

## 静岡支店

静岡県静岡市葵区薬師8-20



5,137坪

## 金沢支店

石川県金沢市打木町東2023番

**2025年5月竣工予定**





3,096坪

**名古屋西支店**

愛知県あま市七宝町伊福十七12番



3,500坪

**岐阜羽鳥ロジスティクスセンター**

岐阜県羽島市福寿町平方字  
堤外2705番地1



1,200坪

**上越支店**

新潟県上越市上源入153-11



5,300坪

**京都支店**

京都府京都市伏見区横大路菅本2-3外17筆



1,634坪

**SSX大阪ロジスティクスセンター**

大阪府門真市四宮2-11-50(新館)

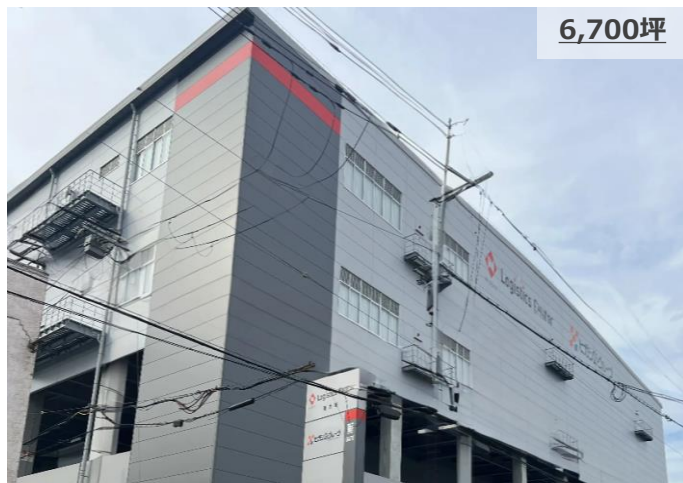


5,356坪

**りんくう物流センター**

大阪府泉佐野市りんくう往来北5番11





6,700坪

## 東大阪物流センター

大阪府東大阪市箕輪3丁目2番61号

**2025年3月 OPEN**



1,743坪

## SSX福岡貨物センター

福岡県福岡市東区松田1丁目



2,000坪

## 鳥栖ロジスティクスセンター

福岡県小郡市小郡923-12



2,974坪

## 豊見城物流センター

沖縄県豊見城市与根50番71



危険物  
第4類

9,200坪

## 厚木倉庫

神奈川県愛甲郡愛川町中津  
4031-1



危険物  
第4類

270坪

## 座間倉庫

神奈川県座間市栗原字東原  
493-5



## セイノーホールディングス

- 創 業 1930年（昭和5年） 2月11日
- 創 立 1946年（昭和21年） 11月 1日
- グ ル ー プ 数 86社（輸送事業・自動車販売事業・関連事業）
- 資 本 金 42,481百万円
- 売 上 高 631,507百万円
- 従 業 員 数 29,636人（内 西濃運輸 15,948人）
- 車 両 台 数 31,311台（内 西濃運輸 15,186台）
- 拠 点 数 760カ所（内 西濃運輸 188カ所）
- 事 業 内 容 貨物自動車運送事業、貨物利用運送事業、倉庫業、航空運送代理店業  
通関業、国際複合一貫輸送業 他

### 輸送事業



- ・西濃運輸(株)
- ・北海道西濃運輸(株)
- ・日ノ丸西濃運輸(株)
- ・四国西濃運輸(株)
- ・九州西濃運輸(株)
- ・沖縄西濃運輸(株)
- ・セイノースーパーエクスプレス(株)
- ・西濃エクスプレス(株)
- ・ハコベル
- ・西濃シェンカー(株)
- ・西濃通運(株)
- ・セイノー通関(株)
- ・関東運輸(株)
- ・S&Nロジスティクス(株) 他

### 自動車販売事業



- ・岐阜日野自動車(株)
- ・トヨタカローラ岐阜(株)
- ・ネットトヨタ岐阜(株)
- ・旭エンタープライズ(株)

### その他事業



- ・(株)セイノー情報サービス
- ・(株)セイノースタッフサービス
- ・(株)セイノー商事
- ・セイノービジネスサポート(株)
- ・セイノーエンジニアリング(株)
- ・セイノーファミリー(株)
- ・セイノーフィナンシャル(株)
- ・日本物流開発(株)
- ・西濃産業(株) 他

## グローバル展開（海外拠点）

### ◆インドネシア

PT. Seino Indomobil Logistics  
PT. Seino Indomobil Logistics Services



**サリムグループとの合併会社**  
自社車両5,500台を保有する  
ASEAN最大のトラック輸送会  
社 インドネシア全土に配送  
ネットワークを完備

### ◆マレーシア

UNITED-SEINO TRANSPORTATION  
(MALAYSIA) SDN. BHD.



クアラルンプール近郊に倉庫  
がありマレーシア全土の配送  
を実施

### ◆ベトナム

Seino ITL Logistics Joint Stock Company



トラック輸送(特別積み合わせ)  
をベトナム全土で展開

### ◆タイ

Seino Saha Logistics Co., Ltd.



**サハグループとの合併会社**  
バンコク・レムチャバン近郊に  
大型倉庫  
タイ全土へ配送ネットワーク

### ◆インド

Seino MLL Logistics Private Limited



**インドの複合企業マヒンドラ  
グループの物流会社との合併  
会社**  
インド国内での物流事業を展  
開し自動車関連などの日本企  
業がインドに進出する際のサ  
ポートを行う

## 持続可能な社会実現に向けた取り組み

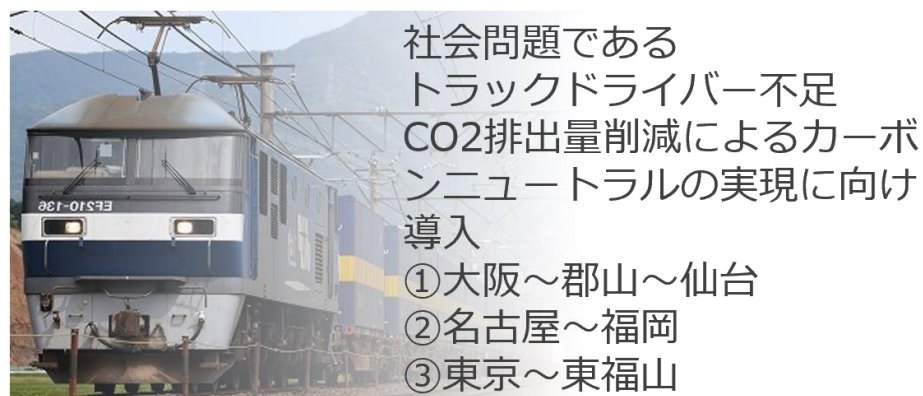
### ◆大型ハイブリッド、EV、FCEVの導入



ハイブリッド大型車は、  
年間4台ずつ導入を実施

FCEV車の実証実験に参加  
航続距離の目標を約600kmに  
設定し検証を実施

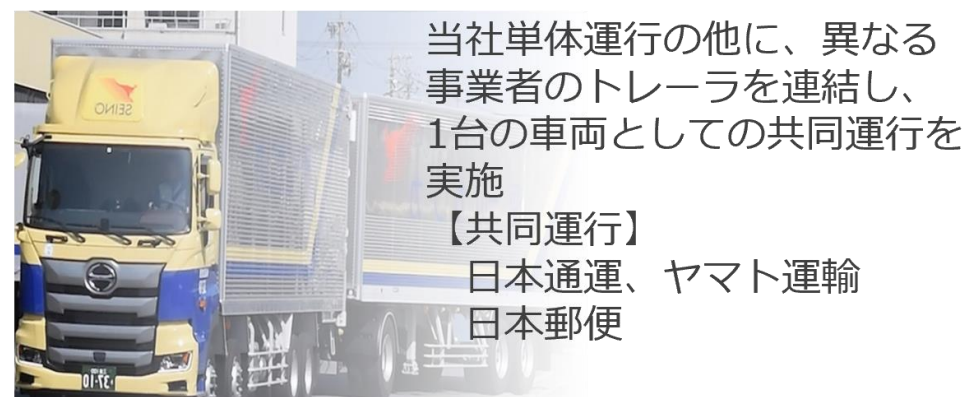
### ◆ブロックトレイン（専用列車）の活用



社会問題である  
トラックドライバー不足  
CO2排出量削減によるカーボ  
ンニュートラルの実現に向け  
導入

- ①大阪～郡山～仙台
- ②名古屋～福岡
- ③東京～東福山

### ◆スーパーフルトレーラーの共同運行に参加

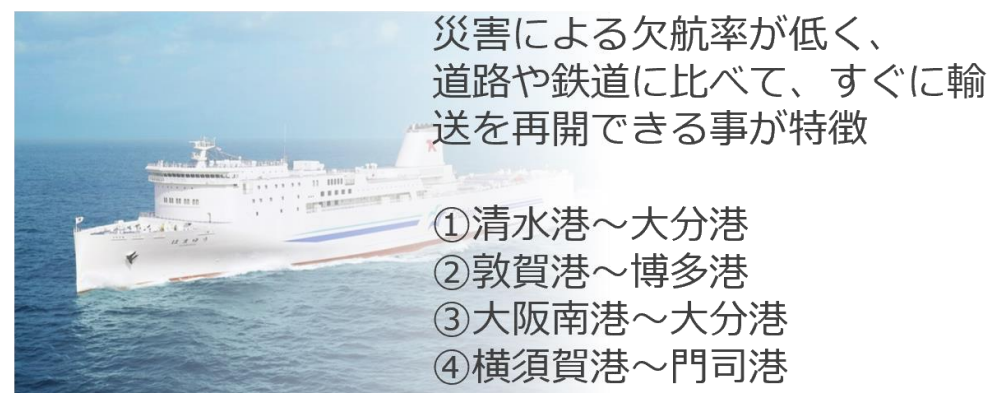


当社単体運行の他に、異なる  
事業者のトレーラを連結し、  
1台の車両としての共同運行を  
実施

【共同運行】

- 日本通運、ヤマト運輸
- 日本郵便

### ◆フェリー（内航船）の活用



災害による欠航率が低く、  
道路や鉄道に比べて、すぐに輸  
送を再開できる事が特徴

- ①清水港～大分港
- ②敦賀港～博多港
- ③大阪南港～大分港
- ④横須賀港～門司港





お  
問  
い  
合  
わ  
せ



東京都中央区日本橋浜町1-12-9 日本橋浜町ビル6階  
セイノーホールディングス(株) エレクトロニクス・ソリューション事業部



03-3851-2600