

西濃運輸が展開する ロジスティクスの強み



令和2年11月

西濃運輸株式会社 ロジスティクス部

森澤 栄文

ロジスティクスについて①

そもそも **”ロジスティクス”** (logistics) とは？

兵站(へいたん)

「作戦軍のために、後方において連絡・交通を確保し、車両・軍需品の前送・補給・修理などに任ずる機関・任務」出典：広辞苑

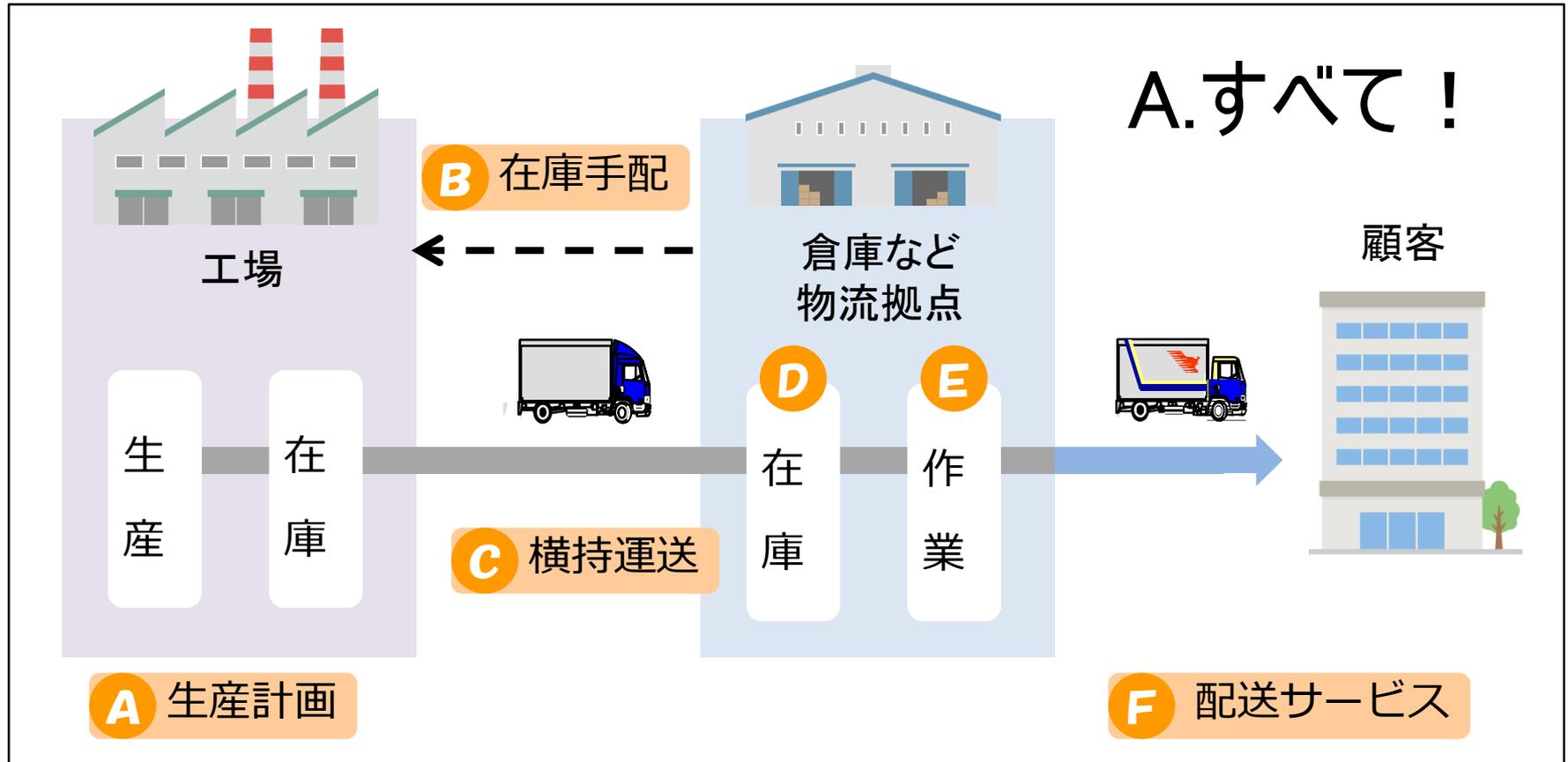
⇒「**前線の戦闘部隊が戦争を行うためのあらゆる支援を行う事**」



➡ 必要なものを必要なときに必要なところに必要なぶん供給できる体制のこと

ロジスティクスについて②

”ロジスティクス” (logistics) の範囲は？



ロジスティクスは、生産から販売までの物流活動を一元管理し物流活動の「**全体最適**」を目指します。

西濃運輸のロジスティクス①



【2019年度 3PL売上高ランキング】

※3PL Third party Logistics

荷主企業でも物流事業者でもない第三者が
荷主のロジスティクスを代行するサービス

2019年度 3PL売上高ランキング

順位	会社名	(百万円)		(%)		
		2018年度	2019年度	前年差額	前年比	SHD対比
1	日立物流	449,400	455,600	6,200	101.38%	961.24%
2	センコーグループ	305,520	330,360	24,840	108.13%	697.01%
3	日本通運	185,000	180,000	-5,000	97.30%	379.77%
4	日本アクセス	172,006	171,945	-61	99.96%	362.78%
5	郵船ロジスティクス	200,000	171,000	-29,000	85.50%	360.78%
6	近鉄エクスプレス	176,100	163,508	-12,592	92.85%	344.98%
7	ヤマトホールディングス	147,437	143,934	-3,503	97.62%	303.68%
8	キューソー流通システム	141,175	143,017	1,842	101.30%	301.74%
9	SGホールディングス	131,557	135,823	4,266	103.24%	286.56%
10	SBSホールディングス	88,900	126,205	37,305	141.96%	266.27%
11	C&Fロジホールディングス	105,735	108,826	3,091	102.92%	229.61%
12	山九	92,130	97,517	5,387	105.85%	205.75%
13	ニチレイロジグループ	84,500	88,100	3,600	104.26%	185.88%
14	ハマキョウレックス	61,450	68,595	7,145	111.63%	144.72%
15	日通・NPロジスティクス	-	68,026	-	-	143.52%
16	丸和運輸機関	49,660	58,800	9,140	118.41%	124.06%
17	トランコム	51,118	55,024	3,906	107.64%	116.09%
18	三井物産グローバルロジスティクス	56,890	50,700	-6,190	89.12%	106.97%
19	セイノーホールディングス	44,014	47,397	3,383	107.69%	100.00%
20	大和物流	39,018	46,901	7,883	120.20%	98.95%
⋮	⋮	⋮	⋮	-		⋮
46社合計			3,158,025	131,742		

2019年度 トラック輸送事業者連結売上高比較

会社名	(百万円)	
	2019年度	ロジ構成比
セイノーホールディングス	618,436	7.66%
日本通運	2,138,501	8.42%
ヤマトホールディングス	1,625,315	8.86%
SGホールディングス	1,118,094	12.15%
日立物流	708,831	64.27%
福山通運	216,113	-

セイノーホールディングス
ロジ構成比率は7.66%
大手トラック輸送事業者の中で、
売上高に占めるロジ収入は他社
に比べて**低い**のが現状

西濃運輸のロジスティクス②

3PL事業者としての西濃運輸の強み

①ロジ・トランス機能

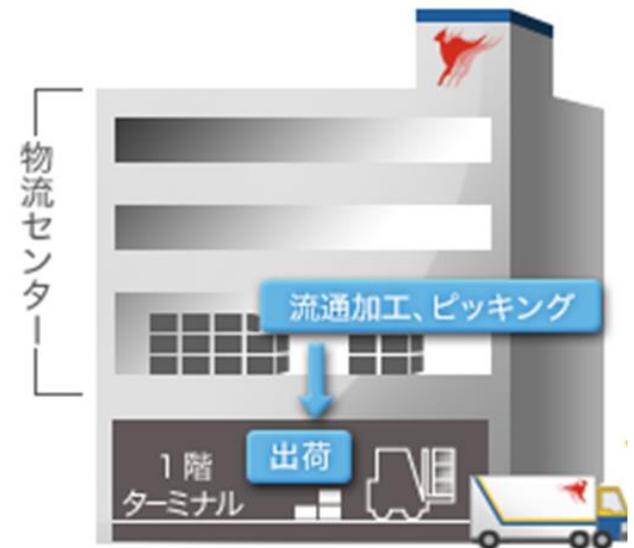
保管業務と輸送業務を一括して自社のアセットにてワンストップで提供できる機能

②ファクトリー機能

倉庫業務(入庫・ピッキング・梱包・出庫)において、様々な流通加工を行う事を表した機能であり、一般的なアッセンブリーなどの流通加工と言われる作業の枠を超えて、半製品の製造なども請け負う事ができる機能

例 洗淨・充填・分解・組立等

※いずれも西濃運輸の造語です



最大の強み「ロジ・トランス」を活かした提案

【セイノーの強みを活かした提案】

- 全国ネットワークの路線配送網に直結
→アセット型キャリアの最大の強み
- 日本一の輸送力(デュアルモード輸送)
→多彩な輸送提案
- 集荷レス
→カット時間の延長による販売機会の拡大
- 配達時間レス
→着集約を利用し、朝一からの入庫処理
- サプライチェーンマネジメント(調達からラストワンマイルまで)
→データの共有によるサプライチェーンの最適化
- WMS(SLIMS-WH)標準版完備
→物流センターに標準装備※標準版SLIMS-SPを利用した商品の流動性可視化
- 全国のSHD物流拠点
→少量からできる自在倉庫の提案
- 物流の一括管理
→調達から販売までのサプライチェーンの一括管理
- SHD各社の様々なサービス
→国際・コールドチェーン・情報・商事・金融の提供