



第101期 株主通信

2021年4月1日▷2022年3月31日

【目次】

ご挨拶・連結決算ハイライト	1
セイノーグループ事業概要	2
セグメント別の概況	3
連結財務データ	5
会社情報・株式の状況	6

セイノーホールディングス株式会社

ご挨拶

株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、セイノーホールディングス株式会社第101期（2021年4月1日から2022年3月31日まで）が終了いたしましたので、株主通信をお届けするにあたり一言ご挨拶申し上げます。

当期における当社グループは、2年目となる3か年中期経営計画『Connecting our values』～すべてはおお客様の繁栄のために～のもと、お客様の課題解決に向けた価値提供やロジスティクスなどの成長分野への集中投資を通じて、企業価値向上に向け一丸となって邁進しております。

また、中核会社の輸送事業において、グループ全体での効率的かつ柔軟性のある物流プラットフォームの構築に向けて、幹線ダイヤを再編し運行効率の全体最適化を進めてまいります。

株主の皆様におかれましては、今後とも一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。



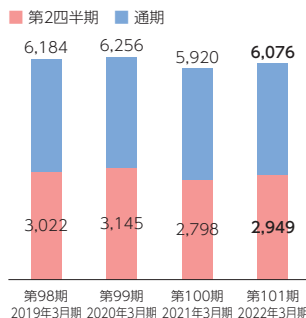
代表取締役社長 田口 義隆

連結決算ハイライト

- ◎ 輸送事業では、ロジスティクス事業の拡大や、取扱貨物量の増加により増収増益。
- ◎ 自動車販売事業では、納期の長期化などによる新車販売台数の減少により減収減益。
- ◎ 物品販売事業では、燃料販売の売上高が減少したもののコスト削減により減収増益。

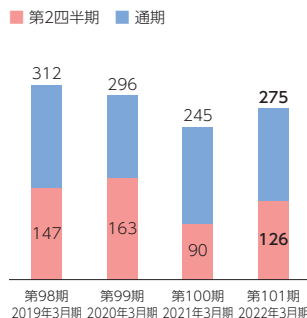
売上高

(億円)



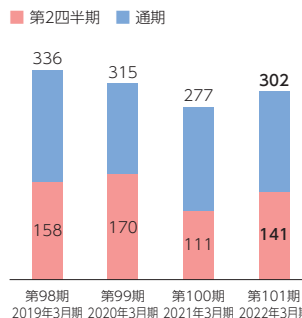
営業利益

(億円)



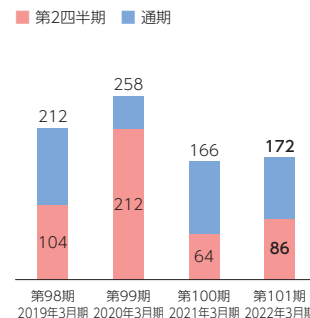
経常利益

(億円)



親会社株主に帰属する 当期純利益

(億円)



※「収益認識に関する会計基準」（企業会計基準第29号2020年3月31日）等を当期の期首から適用し、収益認識に関する会計処理方法を変更しております。

存在意義（ブランドパーパス）

すべての人に笑顔と幸せをお届けする

「人間尊重」と「挑戦」のDNAを基礎とした
中期経営計画（2020年4月～2023年3月）
『Connecting our values』～すべてはおお客様の繁栄のために～

セイノーグループ事業概要

連結子会社82社、持分法適用関連会社6社、持分法を適用していない非連結子会社および関連会社14社
(2022年3月31日現在)



連結売上高 982億円
前連結会計年度比0.1%減



■ 輸送事業	74.6%
■ 自動車販売事業	16.2%
■ 物品販売事業	5.1%
■ 不動産賃貸事業	0.3%
■ その他	3.8%



連結売上高 4,532億円
前連結会計年度比2.8%増



連結売上高 307億円
前連結会計年度比0.9%減



連結売上高 234億円
前連結会計年度比18.7%増



連結売上高 20億円
前連結会計年度比8.0%増

セグメント別の概況

輸 送 事 業

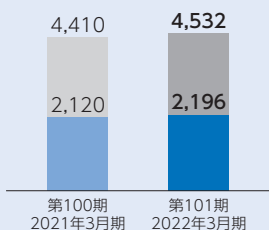
◎自社・他社の物流リソースに関わらずお客様に最適なサービスを紹介・提案する物流コンシェルジュサービス「/ppo」の提供を開始。



カンガルーライナー-TF60

売上高

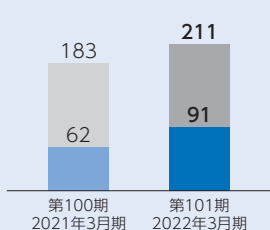
(単位：億円)
■ 第2四半期 ■ 通期



※ 収益認識基準を適用しております。

営業利益

(単位：億円)
■ 第2四半期 ■ 通期



龍ヶ崎支店オープン

西濃運輸(株)では、2020年より建設を進めてきた龍ヶ崎支店が完成し、2022年2月7日より営業を開始しました。同支店は圏央道阿見東インターチェンジから2kmの距離に位置し、周辺にはこれまで拠点が無かったため、新規顧客の開拓や効率的な継送業務が期待されます。また、トラックターミナルに8,778㎡の物流倉庫を併設する『ロジ・トランス機能』で、更なるCSの向上と収益拡大を目指してまいります。

※当社では中期経営計画(2020.4~2023.3)の重点戦略において、特積みから「ロジのSEINO」へ、ロジ・トランス機能の全国展開を進めております。



西濃運輸 龍ヶ崎支店

自動車販売事業

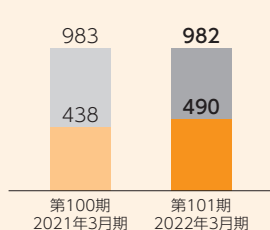
◎乗用車販売において、新型車やSUV系の人気があったものの、納期の長期化などにより新車販売台数は前年を下回る。



新型ヴェンジーの販売

売上高

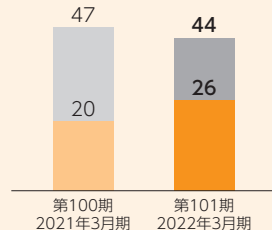
(単位：億円)
■ 第2四半期 ■ 通期



※ 収益認識基準を適用しております。

営業利益

(単位：億円)
■ 第2四半期 ■ 通期



本社ショールーム竣工

トヨタカローラ岐阜(株)は、旧社屋の老朽化にともない、同敷地内にて本社建て替えを行い2021年11月18日に竣工致しました。延床面積が3,690㎡の新社屋には、今後予定しているネットヨタ岐阜(株)との統合を見据え両社の本社機能を同居させ、また同社岐阜店のショールームを併設し、屋外を含め計25台の展示スペースを設け、販売台数増加を図ってまいります。



トヨタカローラ岐阜 本社・岐阜店

物品販売事業

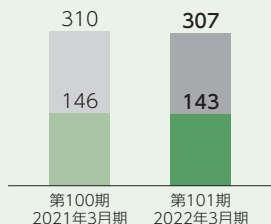
- ◎家庭紙販売は好調に推移。
- ◎燃料販売の売上高が減少。



家庭紙販売

売上高

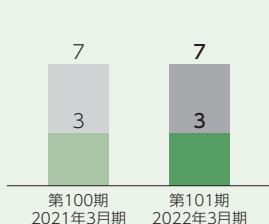
(単位：億円)
■ 第2四半期 ■ 通期



※ 収益認識基準を適用しております。

営業利益

(単位：億円)
■ 第2四半期 ■ 通期



その他

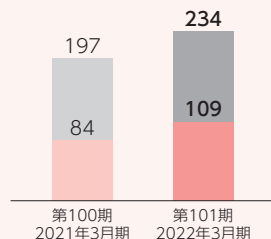
- ◎情報関連事業、住宅販売業、労働者派遣業などが好調に推移。



新太田タクシー運行 美濃加茂市「あい愛バス」EVバス導入

売上高

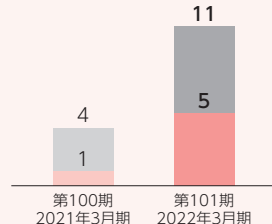
(単位：億円)
■ 第2四半期 ■ 通期



※ 収益認識基準を適用しております。

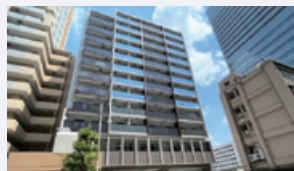
営業利益

(単位：億円)
■ 第2四半期 ■ 通期



不動産賃貸事業

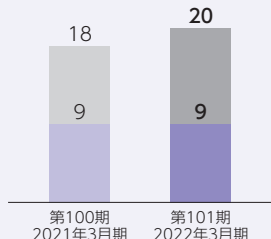
- ◎新たな賃貸マンション、ポヌールコート芝浦の稼働等により増収増益。



ポヌールコート芝浦

売上高

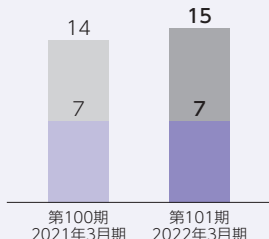
(単位：億円)
■ 第2四半期 ■ 通期



※ 収益認識基準を適用しております。

営業利益

(単位：億円)
■ 第2四半期 ■ 通期

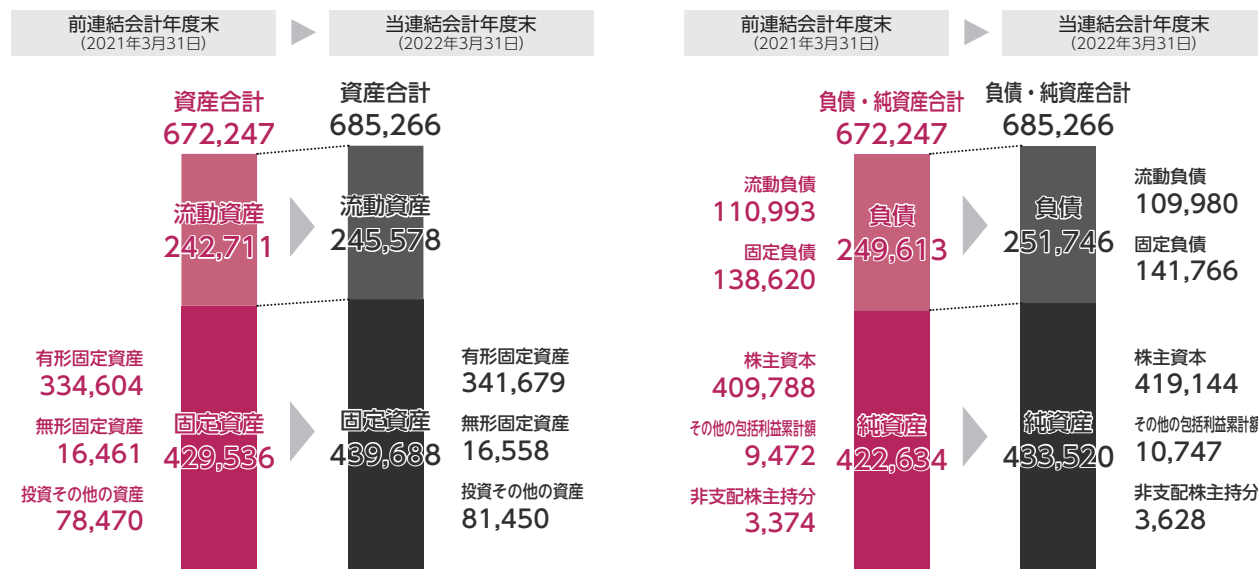


～表紙について～



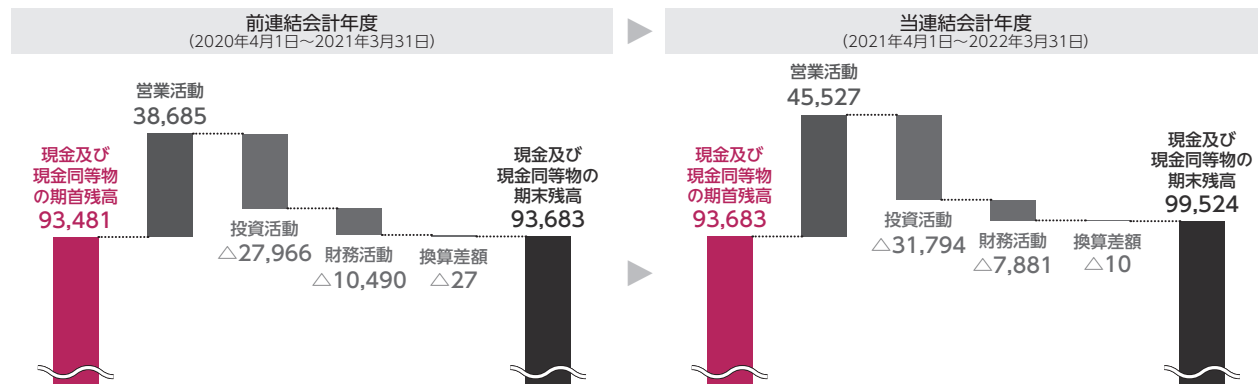
- ・お客様に最適なサービスを提案する物流プランナー
- ・大型トラックで多くの商品を集荷する営業乗務社員
- ・丁寧なメンテナンスを行うサービス工場の整備士
- ・トラックの燃費向上・交通事故を減らす「エコ安全ドライブ」を実践する路線乗務社員
- ・全日本実業団空手道選手権大会で成績をおさめた西濃運輸空手道部
- ・2022年冬季北京オリンピックスキーンルディック複合男子団体銅メダリスト
岐阜日野自動車 永井秀昭選手

連結貸借対照表の概要 (単位:百万円)



※「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号2020年3月31日)等を当期の期首から適用し、収益認識に関する会計処理方法を変更しております。

連結キャッシュ・フロー計算書の概要 (単位:百万円)



※連結損益計算書はP.1「連結決算ハイライト」およびP.3～4「セグメント別の概況」をご覧ください。

会社情報・株式の状況 (2022年3月31日現在)

会社情報

創 業	昭和5 (1930) 年2月11日
設 立	昭和21 (1946) 年11月1日
本 社	岐阜県大垣市田口町1番地
資 本 金	42,481,597,426円
事 業 内 容	<ol style="list-style-type: none"> 1. 貨物自動車運送事業 2. 貨物利用運送事業 3. 倉庫業 4. 自動車の販売、修理等 5. 燃料、紙・紙製品等の販売 6. 他の事業に対する投資 7. 前各号に付帯する一切の事業 他
グループ会社	連結子会社 82社 持分法適用関連会社 6社 持分法を適用していない非連結子会社 および関連会社 14社

役員

代表取締役社長	田 口 義 隆	
代表取締役	田 口 隆 男	事業推進部担当 (自動車販売・関連事業)
取締役	丸 田 秀 実	国際戦略部担当
取締役	古 橋 治 美	総務部担当兼人事部担当兼 コーポレート推進部担当
取締役	野 津 信 行	財務IR部担当兼経理部担当
取締役	小 寺 康 久	事業推進部担当(輸送事業)兼 情報システム部担当兼不動産開発部担当
社外取締役	山 田 メ ユ ミ	
社外取締役	高 井 伸 太 郎	
社外取締役	一 丸 陽 一 郎	
常勤監査役	寺 田 新 吾	
常勤監査役	伊 藤 信 彦	
社外監査役	笠 松 栄 治	
社外監査役	増 田 宏 之	

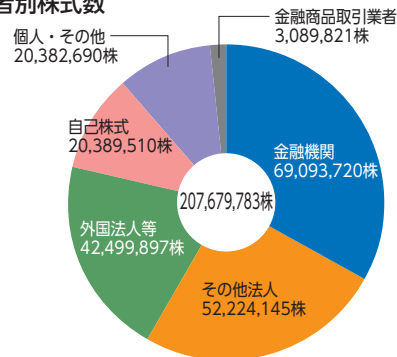
* 山田メユミ氏につきましては、その名前が高名であるため、上記のとおり表記しておりますが、戸籍上の氏名は、山田芽由美(やまだめゆみ)であります。

株式の状況

発行可能株式総数	794,524,668株	
発行済株式の総数	207,679,783株	
単元株式数	100株	
株主数	8,187名	
	株主名	持株数
	公益財団法人田口福寿会	26,107千株
	日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	20,575
	株式会社日本カストディ銀行(信託口)	14,294
	株式会社十六銀行	6,538
	あいおいニッセイ同和損害保険株式会社	5,347
	日野自動車株式会社	4,369
	株式会社大垣共立銀行	4,065
	JP MORGAN CHASE BANK 385632	4,032
	アドニス株式会社	3,299
	東京海上日動火災保険株式会社	3,035

(注) 上記のほか、当社保有の自己株式20,389千株(9.82%)があります。自己株式20,389千株には、株式報酬制度「株式給付信託(BBT)」により、株式会社日本カストディ銀行(信託E口)が保有する当社株式86千株、「株式給付信託(J-E SOP)」により、株式会社日本カストディ銀行(信託E口)が保有する当社株式4,611千株および「信託型従業員持株インセンティブ・プラン(E-Ship®)」により、野村信託銀行株式会社(セイノーホールディングス従業員持株会専用信託口)が保有する当社株式1,589千株を含めておりません。

所有者別株式数



ホームページのご案内

当社ホームページでは、最新のニュースやIR情報など、当社をご理解いただくためのさまざまな情報を紹介しております。

セイノー HD

検索

<https://www.seino.co.jp/seino/shd/>

中核会社の西濃運輸株式会社ホームページでは、幅広い輸送商品や輸送に役立つ情報などを紹介しております。

西濃運輸

検索

<https://www.seino.co.jp/>

株主メモ

事業年度	4月1日から翌年3月31日まで
配当金受領株主確定日	期末配当金 3月31日 中間配当金 9月30日
定時株主総会	毎年6月
株主名簿管理人	三菱UFJ信託銀行株式会社

特別口座の口座管理機関	三菱UFJ信託銀行株式会社
同 連 絡 先	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 電話 0120-232-711 (通話料無料)

公告の方法 電子公告
<https://www.seino.co.jp/seino/shd/koukoku/index.htm>
 ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行います。

株式に関するお手続きについて

お手続きの内容	証券会社の口座を開設されている株主様 のお問い合わせ先	証券会社の口座を開設されていない 株主様のお問い合わせ先
単元未満株式の買取・買増	お取引先の証券会社	三菱UFJ信託銀行 株式会社 証券代行部
住所・氏名などの変更		
株式の口座振替請求		
配当金受取り方法の設定		
未払配当金のお支払	三菱UFJ信託銀行 株式会社 証券代行部	
その他株式事務について		

単元未満株式(1~99株)の買取・買増について

当社株式の市場取引は100株単位となっております。単元未満株式をお持ちの場合、端数の株式が整理できる買取・買増制度を設けております。

買取請求とは

お持ちの単元未満株式を、当社に対して時価で売却することができるとの手続きです。

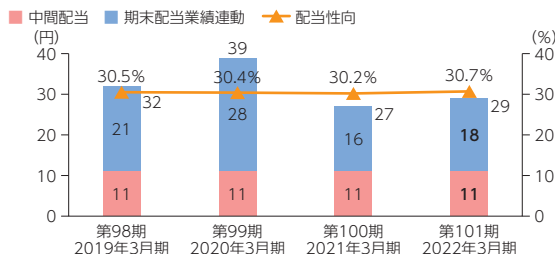
買増請求とは

お持ちの単元未満株式と合わせて1単元(100株)となるように、当社に対して時価で単元未満株式の売り渡しを請求することができる手続きです。

株主還元情報

配当金

利益分配につきましては、中・長期的視野に立って株主資本の充実と利益率の向上を図りながら、中間配当を実施し、原則として1株当たり年間11円を下限とし、連結配当性向30%を目処として配当を実施するよう努めてまいります。



株主優待制度

毎年3月末日現在の株主様へ、保有株式数および保有期間に応じたご優待金額のクーポン(※)を贈呈いたします。

※クーポンとは、当社グループ会社が運営する「なっとク!セイノーショッピング アネックス」の専用サイトで入力することでお支払いを割引く認証コードであり、実際の金券などは発行されません。

※クーポンは毎年12月末日が有効期限です。

※特設サイトではQUOカードの取扱いも行っております。

	100株以上 1,000株未満	1,000株以上
3年未満保有	700円相当	1,200円相当
3年以上継続保有(※)	1,200円相当	2,200円相当

(※)3年以上継続保有とは、権利が確定する3月末日現在の株主名簿を含む、過去の3月末日および9月末日現在の株主名簿へ7回連続して記載されることとします。また、その期間中の株主名簿への株式数の記載が100株または1,000株を下回らない場合を、それぞれ100株以上または1,000株以上とします。



セイノーホールディングス株式会社
 〒503-8501
 岐阜県大垣市田口町1番地
 TEL 0584-82-3881 (代)

