

OUR ELECTRONICS SOLUTIONS



特集

2024年10月よりグループイン

MDロジス株式会社



会社概要

社名	： MDロジス株式会社
本社所在地	： 東京都中野区中野四丁目10番1号
創立日	： 1959年（昭和34年）4月1日
資本金	： 17億3500万円
株主構成	： セイノーHD 66.6% 三菱電機 33.4%
人員	： 社員数998名 国内外関係会社1,813名

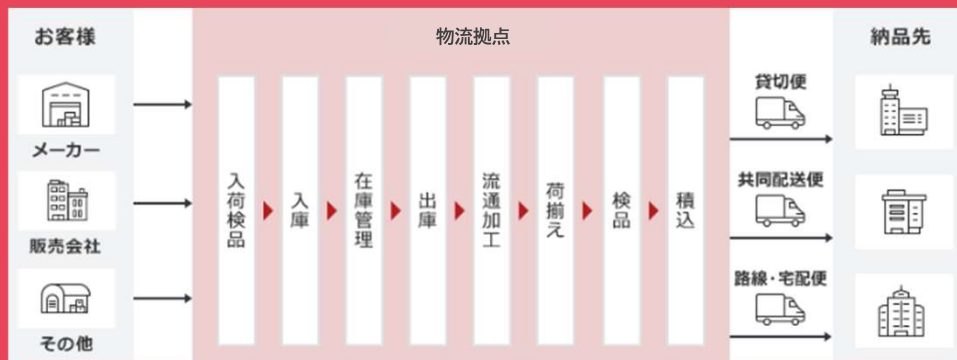
国内事業拠点



販売物流ソリューション

物流ネットワークを活用した効率的な物流サービスを提案いたします

販売物流分野では、製品や市場、販売チャネルの特性に合った物流ソリューションが求められます。MDロジスは長年の豊富な実績に基づき、適時適量の効率的な配送と在庫削減に貢献します。



主な対象製品・システム

家庭・オフィス向け製品

家電品
ルームエアコン・冷蔵庫、液晶テレビなど

冷熱品・住設品
パッケージ・エアコン、換気扇、給湯器など

照明器具・その他
LED照明器具、太陽光パネルなど

産業機器

制御装置・センサ
シーケンサ、サーボ、FAセンサなど

駆動装置
ACサーボ、インバータ、三相モータなど

産業用ロボット

実績・事例



Point.01

総合電機メーカー物流子会社として培ったノウハウ

半導体から産業機器、家電品などの電機製品をはじめ、多岐にわたる販売物流を担い、数多くのお客様の販売チャネルに対応してきたノウハウを背景に、製品の保管から配送まで高品質な物流サービスを提供します。近年では販売チャネルの多様化や環境負荷低減により共同配送を利用するケースが増えています。

Point.02

流通チャネルに最適な共同配送を提供

家電量販店やホームセンターに向けた家電品、商社や工場に向かう産業機器など、商品や流通チャネルの違いに合わせて、MDロジスネットワークを利用した共同配送サービスを提供します。MDロジス物流センターなどを組み合わせた最適なルート、物流拠点を提供します。

Point.03

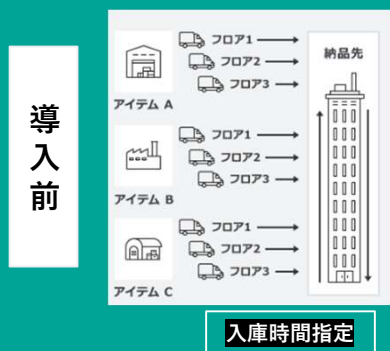
出荷、在庫状況をオンラインで把握可能な情報システム

お客様の販売システム等とMDロジス独自の物流システムを結び、受注情報/出荷情報をオンラインで共有します。

建設ロジスティクスソリューション

ビル建設時の設備機器搬入を一括代行 建設作業時のスムーズな進行をサポートいたします

ビル建設現場に納入される空調・衛生・電気設備機器などをMDロジスがお預かりし、ゼネコン様の作業工程に合わせて一括納品するサービスです。資材の検品から施工フロア単位の荷揃え、定時搬入までを代行することで、ゼネコン様においては納期管理負担を、設備メーカー様・サブコン様においてはフロア別仕分けなどの作業負担を軽減し、建設作業のスムーズな進行をサポートします。

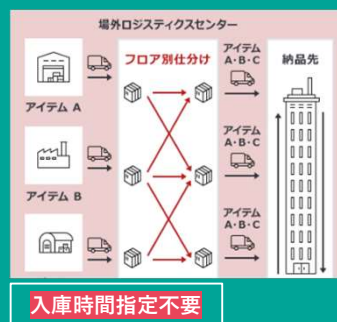


問題点

効率が
上がらない

導入回数が多く、揚重、間配り回数が減らず、納品先での作業負担が高くなる。

導入後



効果

資材搬入
効率の向上

フロア別での搬入となり、揚重、間配り回数が削減され、納品先での作業効率上がる。

Point.01

都心部のビル建設時の交通問題を解決

交通量が多く駐車スペースが少ない都心部の建設現場では、多くの機器・資材搬入トラックが頻繁に出入りするため、近隣の渋滞に直結してしまいます。現場への搬入を当社がまとめて代行する建設ロジスティクスなら、搬入車両の台数を抑制し、周囲への影響を最小限に留めることができます。

Point.02

資材搬入の効率をアップ

高層ビルの設備工事では、高層階へ設備機器を運ぶ「縦持ち」に時間と手間がかかります。その日の設備工事に必要な機器、資材をフロア別に仕分けて建設現場にお届けする建設ロジスティクスなら、最小限の揚重(荷揚げ)作業で必要なモノを、必要なフロアに納品することができます。

Point.03

オフィスビル、商業ビルで数多くの実績

2001年に晴海(東京都)の商業施設で初めてサービスを提供してから20年近く、建設ロジスティクスは建設現場のリアルなニーズに応える物流サービスとして進化してきました。現在では再開発が進む首都圏や名古屋地区を中心に、高層建築の建設現場をMDロジスの建設ロジスティクスが支えています。



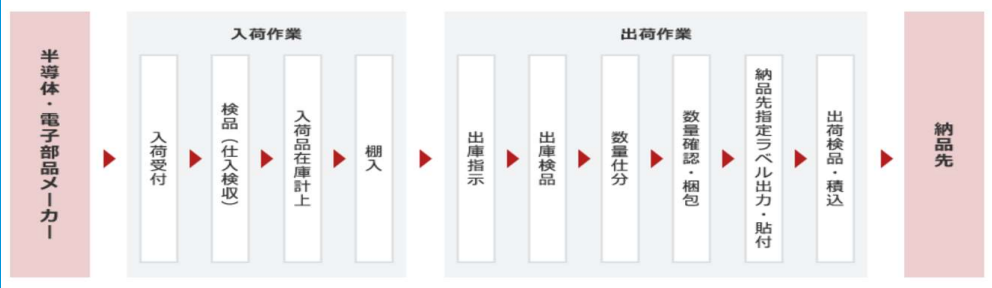
半導体・電子部品物流ソリューション

半導体、電子部品などの特殊な取り扱いを必要とする
繊細な物流ニーズにも対応いたします

スマートフォン・家電・自動車などの製造に欠かせない半導体・電子部品など。日常生活と切っても切り離せない産業基幹製品を安全、確実にお届けします。

付帯管理項目の多い電子部品物流のWMSカスタマイズ

半導体電子部品は繊細な部品一つひとつが製品の特性や用途に応じた識別がされており、万一誤って納品された場合、お客様の生産工程から消費者に至るまで重大な影響を及ぼすことになります。
MDロジスでは、お客様の商流、物流及び機能ニーズを基に設計・開発を行うMDロジス自社開発WMS(ウェアハウス・マネジメント・システム)を用いて、製造ロットやシリアルナンバーによる管理、トレーサビリティを実現し、高品質な作業を提供します。



主な対象製品・システム

半導体・電子デバイス

パワーデバイス
パワー半導体、パワーモジュール
光デバイス、高周波デバイス
赤外線センサ

電子機器・システム、セキュリティ

ビルセキュリティシステム
映像監視システム
ネットワークカメラ・システム

実績・事例



電子部品向け防塵包装



静電気対策を施した半導体の
数量分け作業

専用容器で 輸送中のリスクを軽減

半導体や電子部品は、振動、静電気、塵埃に弱いため、輸送中の工夫が必要となります。MDロジスでは環境コントロールが難しいこの輸送環境において、防塵、静電気対策を施した特殊容器の開発など、半導体・電子部品の様々な劣化・破損のリスク軽減策をご提案いたします。

精密部品に最適な保管環境を提供

MDロジスでは、半導体・電子部品に最適な倉庫環境をご提供いたします。静電気破壊防止対策・防塵対策、温湿度管理機能など、製品特性を維持する環境を準備し、お客様のニーズにお応えします。

生産現場のニーズに応える 付帯サービス

半導体・電子部品の納品に際しては、部材をライン投入する工場側の受入れニーズへの対応も配慮が必要と考えております。例えば、指定ラベルの貼付や、ロット単位で入荷した部材を作業工程に合わせて数量仕分けするなど、複雑多岐に亘る各種流通加工へも的確に対応します。

重量品・精密機器物流ソリューション

電力・社会・産業インフラを支える、安全・安心なロジスティクス

電力の安定供給を支える発電機、送電機器などの重量品、公共交通の安全・安定輸送を支える鉄道車両機器、生活に欠かせないコミュニケーションサービスを支える人工衛星や通信機器、グローバルなモノづくりを支える産業設備など、社会、暮らし、産業を支える製品・システムの輸送から、据付までをトータルにサポートします。

輸送経路の検証から現地据付までトータルに安全・品質・納期をサポート

電力機器など超重量品や人工衛星のように、予備や在庫がないオーダーメイド製品は作業中のいかなるミスも許されません。そのため、MDロジスではお客様とも連携して事前に綿密な調査・検討を重ね、万全な輸送計画を立案し、MDロジスによる一貫した安全・品質・工程管理体制のもと、現地据付完了まで確実にサポートします。



主な対象製品・システム

公共・エネルギー関係

発電関係
タービン発電機、
原子力プラント用電機品

系統変電関係
開閉機器、特別高圧変圧器、変圧器

受配電関係
特別高圧設備、遮断器/電磁接触器、
低圧設備、受配電監視制御装置

交通関係
推進制御装置、主電動機、車両用変圧器、
空調装置、ホームドア、車両情報システム

大型映像情報システム

宇宙・通信関係

人工衛星
望遠鏡
通信システム機器

重量品輸送における 豊富な実績とノウハウ

MDロジスは電力設備から交通、公共、産業設備まで、様々な重量品の輸送を一手に担ってきました。その豊富な実績の中で培われた確かな技術とノウハウによって、安全・確実な輸送をサポートします。

輸送計画の立案から、 据付までの ワンストップサービス

製品特性を考慮した輸送計画の立案や、輸送経路の検証、官公庁への許認可申請などの準備作業、現場の状況に合わせた機器の搬入据付、組み立て支援まで、重量品・超重量品の輸送に関する、あらゆる業務をワンストップでサポートします。

社会・産業インフラ機器輸送で 培ったノウハウで 最適な輸送計画を立案

社会や産業を支える製品の多くは、使用条件や環境に応じてカスタマイズした設計・納品が必要とされます。MDロジスは長年にわたり総合電機メーカー様製品の輸送実績で培った知識と経験を基に製品毎に異なる構造・形状・特性に応じた最適な輸送計画をご提案します。

産業設備・プラント関係

製造業向け電機器
中大容量モータ、タービン発電機、
電力変換装置、無停電電源装置(UPS)

大型工作機械・ロボット
電子ビーム加工機、レーザ加工機、
放電加工機、溶接機、産業用ロボット

その他各産業分野の電子機器・装置
生産ライン設備

包装梱包最適化ソリューション

技術力と多彩な設備を備えた『包装技術センター』を運営

製品の健全性確保、また効率的かつ確実な輸送や保管を行うため、包装はロジスティクスに欠かすことのできない役割を担っています。MDロジスは長年培った包装ノウハウを活用し、お客様の包装に関わる様々なニーズにお応えします。

ISTA認定を受けた
技術力と設備を備えた
『包装技術センター』

MDロジス包装技術センターは愛知県名古屋市に設置されており、2015年5月にISTA試験所の認可を取得しています。ISTA規格に準拠した包装貨物評価試験の実施およびISTA認定試験所が発行できる試験報告書を提供できます。

試験可能なISTA対応規格

1A,1B,1C,1D,1G,1H,2A,2B,2C,3A,3B,3F,4AB
6-AMAZON.com-OverBoxing
6-AMAZON.com-SIOC Type A, Type B, Type D, Type G, Type H
6-Fedex-A,6-SAMSClub,7D

※ISTAは、国際安全輸送協会(International Safe Transit Association)の略称であり、適切で安全な輸送包装の実現を目的に結成された非営利団体です。ISTA認定試験所は本部(米国、ミシガン州)の認定試験所を指します。

ista

材料評価

段ボール破裂試験機

目的
十分な強度を持つ段ボールかどうかを品質検査で確かめる。

用途
原紙と段ボールの破裂強度を確認する。指定材料が使われているかを確認する。

最大破裂強度(kPa):7,000
加圧用液体送り速度(ml/min):170±10
対応規格:JISP8131, ISO2758

万能材料試験機

目的
曲げ・圧縮・引張など、包装材料の強さを、総合的に評価する。

用途
材料の曲げ・圧縮・引張強さなどを確認する。段ボールの垂直や平面の圧縮強さを確認する。

試験機最大荷重(KN):50
試験:圧縮試験と引張試験
制御:テーブルスピード制御と荷重制御
対応規格:JISP8126・P8113・Z0401・ISO1924・1974・3037

設備一覧

貨物評価

落下衝撃試験機

目的
製品がどのような衝撃によって不適合になるかを把握する。

用途
製品の損傷有無の境界を線で引いた「損傷限界領域曲線」を求める。

テーブル寸法(mm):945×1,153
供試品最大質量(kg):454
出力波計:正弦波・短形波・台形波
対応規格:JISZ0119, ASTM D3332

落下試験機

目的
指定高さからの落下でも包装貨物が保護されているかを確認する。

用途
輸送中の荷役や荷崩れ等の落下衝撃を貨物に与える。

供試品最大質量(kg):79
※垂直落下試験機利用時は1,360kg
最大寸法(mm):(D)910
落下高さ(mm):305 ~ 1,830
対応規格:JISZ0202, ISO2248

緩衝材試験機

目的
包装材の緩衝性能を確認して、緩衝設計のための指標を作成する。

用途
包装材の緩衝性能を確認する。落下条件や包装状態からどの程度の衝撃が製品に発生するか予測する。

重錘(kg):1.0 ~ 500
静的応力(kPa):0.5 ~ 78.5
対応規格:JISZ0235, ISO4651

静電気評価試験機

目的
包装材の電気性能を評価して、静電気対策に役立てる。

用途
材料の通電性能を確認する。静電気対策された材料かどうかを確認する。

[減衰時間測定器]印加電圧(kV):±5
[表面抵抗率計]印加電圧(V):10/100/500
抵抗レンジ(Ω):200M~2T
対応規格
EIA541, IEC Pub 93, MILB81705C

振動試験機

目的
指定された振動から包装貨物が保護されているかを確認する。

用途
輸送振動のストレスを包装貨物に与える。

テーブル寸法(mm):1,500×1,500
波動数(Hz):1 ~ 2,200
加振力(KN):40[正弦波]
対応規格:JISZ0232, ISO8318・13355

圧縮試験機

目的
包装容器やパレットが圧縮された時の貨物への影響を確認し、適切な強度設計に役立てる。

用途
包装容器の圧縮強度を確認する。パレットの垂直圧縮強度・曲げ強度が十分であるか確認する。

テーブル寸法(mm):1,300×1,300
供試品最大高さ(mm):1,800
試験機最大荷重(KN):98
対応規格:JISZ0212, ISO12048

恒温恒湿室

目的
包装材の温湿度環境を制御して、断熱効果や結露対策の確認・評価を行う/他の評価試験の前処理のため、試料の温湿度を一定に保つ。

用途
包装材の前処理。温度・湿度における極限試験。

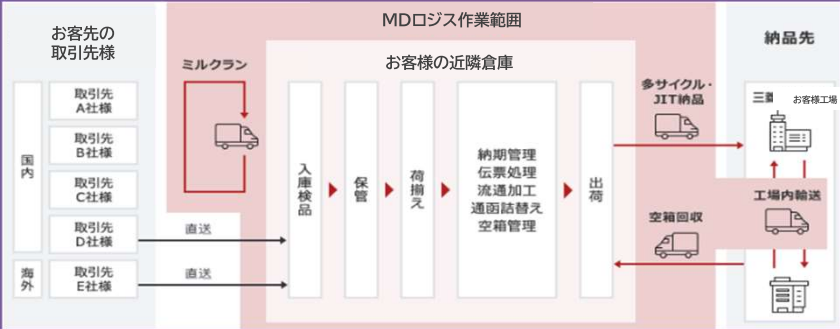
容量(L):12,500
内寸(mm):3,020×2,100×1,970
温湿度範囲:温度(℃):-30~80 湿度(%RH)10~95
対応規格:JISZ0203, ISO2233



生産・調達物流ソリューション

生産現場の細かなニーズへの対応と調達物流で生産の効率向上とリードタイムの短縮をサポートいたします

MDロジスでは、お客様と連携し、生産に必要な原材料や部品を仕入先から効率よく調達するための生産・調達物流ソリューションの拡大に取り組んでおり、資材・製品管理、キittingや梱包作業、ミル克蘭などの調達コスト改善支援まで、生産現場の物流課題の解決に向けた改善案を提案します。生産と調達フローを熟知した実践的な提案は、MDロジスだからできる内容です。



実績・事例



Point.01

工場生産能力の拡大、改善や在庫削減に向けたお客様の物流施策を支援

近年、工場生産能力の拡大や在庫削減を図るにあたっては、工場外での倉庫運営や在庫拠点の統廃合を検討されるお客様が増えています。MDロジスでは資材・製品の在庫管理から、製品包装、倉庫運営、輸送までをトータルに代行。物流効率改善を通じて、工場の生産性向上に貢献します。

Point.02

ジャストインタイム(JIT)での納入によりお客様の物流業務を支援

調達先様製品をお客様工場の近隣倉庫にて保管のうえお客様工場のライン別タクトタイムにあわせたJIT納入をMDロジスにて対応します。

Point.03

投入する生産ラインごとの部品キittingなどで効率化に貢献

様々な製品の生産プロセスとモノの動きを熟知しているMDロジス物流センターでは、納入された部品の保管だけではなく、ライン投入用の仕分け作業や、工程に合せたキittingサービスなども提供します。

工場生産能力拡大に向けた倉庫を外部倉庫で運営している事例

生産ラインの整流化を前工程(部品倉庫)から支援

目次

Agenda

セイノーグループの商品概要	ページ
1. 国内輸配送	1-9
2. ロジスティクス	10-13
3. 国際物流	14-16
4. ITソリューション	17-18
最新 施設紹介	19-20
実装事例	21-22
パッケージモデル紹介	23-26
会社概要	27-28

物流のこんなお悩みありませんか？

01

物流クライシス（2024年問題・ドライバー不足）

これまで通りお客様へ製品をお届けが出来るのか不安を感じる…

P1

02

リードタイムと輸送品質を改善したい

製品特性上、リードタイムや輸送品質、定温輸送など様々なニーズに対応した輸送モードが必要…

P3

03

納期に厳しい業界だから安定した配車をしたい

中途半端なロットで出荷があり路線事業者からは断られるし、貸切輸送では高コストになる…

P7

04

荷受けの手間と時間を軽減させたい

調達先が多い為、多くの配送会社から荷受けがある…

P8

05

コア事業にリソースを集中させたい

人手が足りていない

P10

06

一部工程をアウトソーシングしたい

無資格で出来る簡易業務に社員を割くのがもったいない（加工業務や検品業務、メンテナンス業務等）

P10

07

国内外問わずワンストップで物流を行いたい

海外との輸出入で通関業者やフォアダーへの連絡、国内配送の手配など手間と時間がかかる…

P14

08

物流システムを改修・導入したい

物流に関連するシステムが基幹システムに後付けされている為、使い勝手が悪い…

P17

09

倉庫会社を探すのも手間と時間がかかる

最近、地震等の天災も多いし、デポとして気軽に拠点をもちたいけど、管理する業者も増える…

P19

10

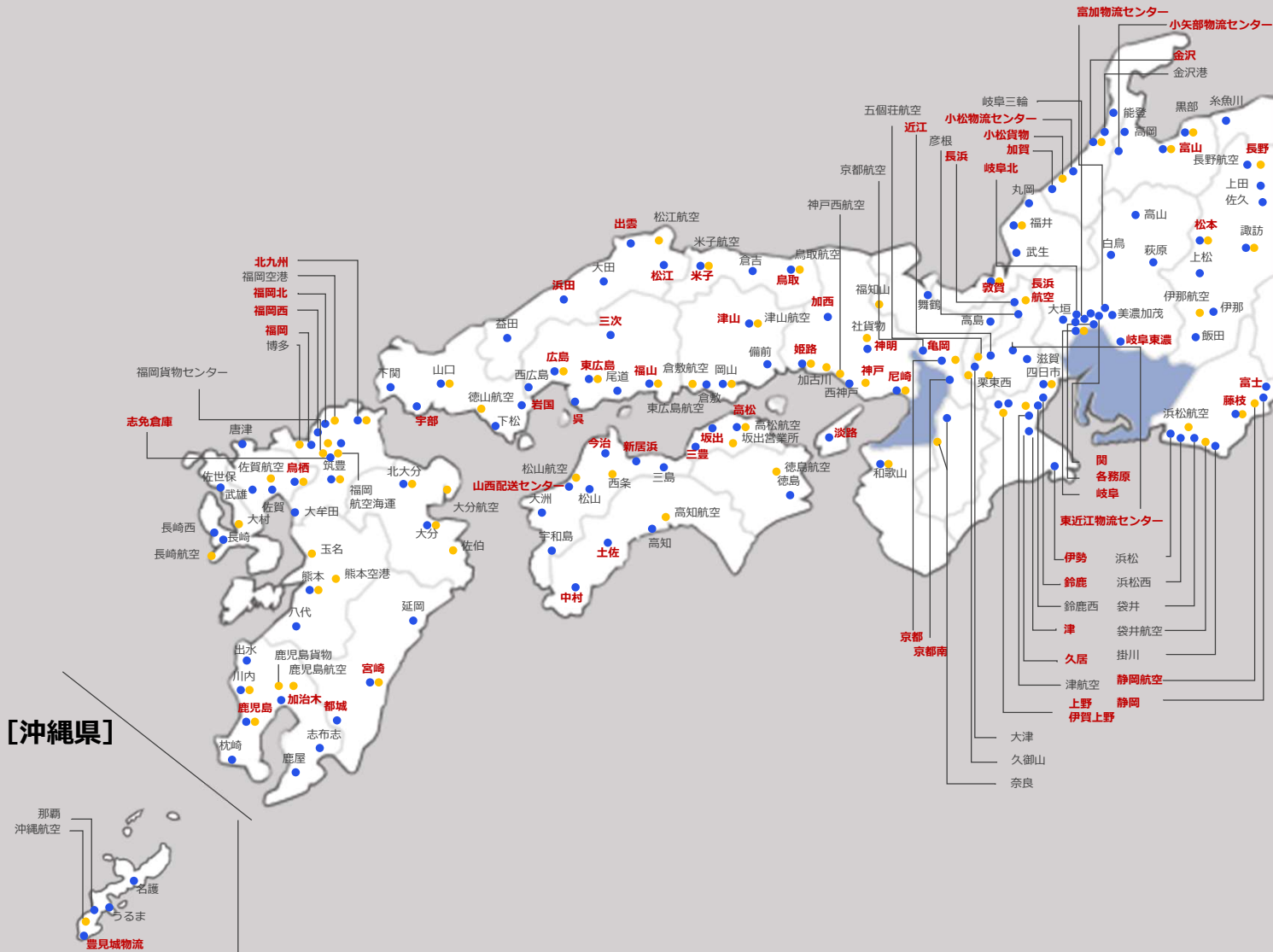
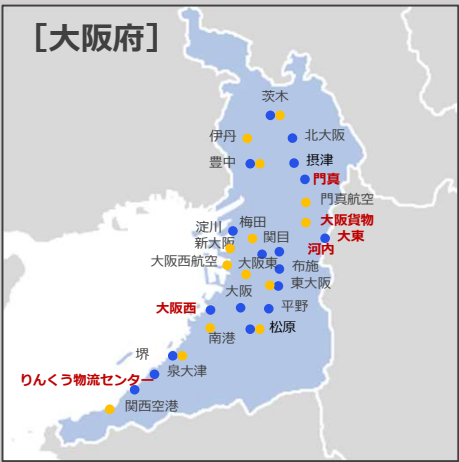
何を改善すればよいのか分からない

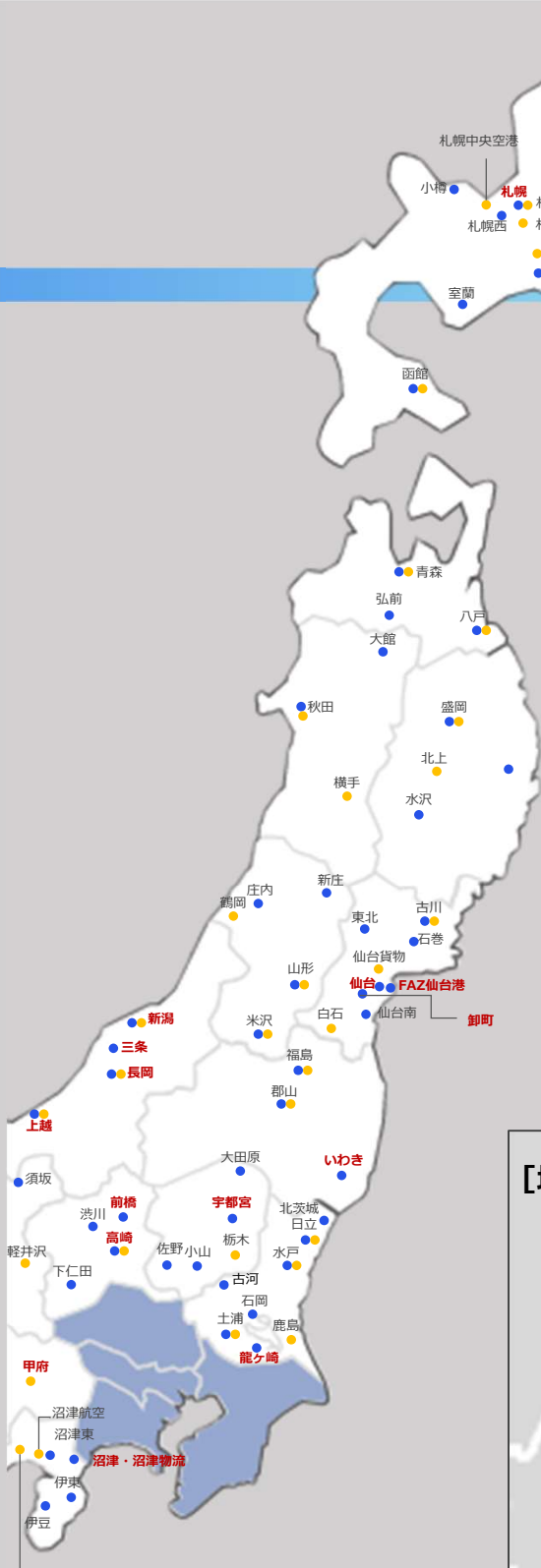
毎年、経営課題の中に物流の改善を求められる…

P23

物流クライシス（2024年問題・ドライバー不足）

SEINO には、圧倒的な輸送力がある。





■トラック保有台数
【セイノーホールディングス連結】

28,347台

■1日の路線トラック走行距離
【セイノーホールディングス連結】

地球 38.2周
外周 (1,528,264km)

■全国拠点数
【セイノーホールディングス連結】

760拠点

(内、倉庫保有拠点135拠点)

■年間取扱物量
【西濃運輸単体】

約1,160万t

■ハコベル 年間配車台数

230,000台

■自社スタンド数
【セイノーホールディングス連結】

161拠点

2024年6月末 現在

[埼玉県・東京都・神奈川県・千葉県]



● セイノーグループ各店
● 航空貨物取扱専門店
(2024年6月末現在)
※赤字は倉庫保有拠点

リードタイムと輸送品質を改善したい

輸送サービスラインナップ

カンガルー特急便

商品の大小を問わず確実にお届けする
定番サービス
1個口で20kgを超える商品や、2個口以上の
商品を迅速・確実・安全にお届けいた
します

カンガルーミニ便

事業所宛の1個口20kgまでの小さな商品
をお届け
普段良く使われる日用品から書類まで
お客さまのあらゆるニーズにお応えいた
します

カンガルー宅配便

個人様宛の1個口20kg以下3辺合計130cm
以内の小さな商品をお届けいたします

カンガルー貸切便

お客さまのオーダーに合わせて車両を貸
切ジャストインタイム納品
軽トラック〜大型車まで、貨物量に合わ
せてフレキシブルにご用意
車両1台に満たない商品の積み合せ貸切便
サービスも承ります

カンガルー貴重品輸送

機密文書・重要書類を厳重管理でお届け
一般の輸送商品と分離し各営業所では
一つ一つの商品を手渡しで受け渡しし、
確実にお届けします

カンガルーおかえり便

全国輸配送・情報ネットワークで
「回収、返品」に関する全てを一元
管理し、業務の効率化・コストの削減
を実現いたします

カンガルースーパー9 カンガルースーパー10

翌朝9時または10時までにお届け
お預かりした商品を翌朝9時または10時
までに完全配達いたします
送り状1枚で複数個の取扱いが可能です

カンガルービジネス便

封筒1枚から重量物まで個数、重量に
制限なく工場・事務所・商店など事業所
宛の商品を翌日午前中までに完全配達を
お約束いたします

機密書類回収BOX

個人情報を含む機密書類の回収、処理を
お得なパッケージ料金でご提供
セキュリティを高めるため、GPS端末を
使用したプランもございます

高付加価値輸送

お客様に選んでもらえる様々な高付加価値輸送をご用意

JITBOXチャーター便



ボックス単位の集荷、時間帯指定でお届け

- ・内寸：104cm×104cm×170cm
- ・最大積載重量：500kg
- ・荷物の補償限度：1ボックス500万円迄

- ◆ 楽ラクJITバンド・楽ラクJITマット
エアサス車に近い防振性を確保
- ◆ FITラック
中間棚で商品同士の上積み不要
ストレッチフィルムで傷つけることなく固定が
可能

SAVE急便、航空便



主要都市への**翌日午前中**配達を実現します

- ◆ SAVE急便
トラック輸送にて**800km圏内**を
翌日午前中配達を行います
- ◆ 航空輸送
空輸によりスピードをフル活用し、
全国翌日午前中配達を行います

キューブボックス輸送 Pick up

製品動画紹介
はこちらから



混載輸送可能！外部から商品を守ります

○混載輸送で、御社の製品を守ります
(軽微な外装破損・汚損・口割れ防止)



○製品の外装に荷札を貼付する手間なし
(出荷準備の省人化)



○木製パレットの廃棄物削減
(リターナブル物流資材で環境負荷の低減に貢献)



○積載効率向上・路線便積卸時間の短縮
(2024年問題への対応)



◆商品概要

	キューブボックス (フルサイズ)	キューブボックス (ハーフサイズ)
パレット	11型パレット対応 パレット一体型管理	
素材	オール樹脂 (軽量高剛性パネル デクセル使用)	
外寸 (組立時) :mm	1100×1100×h1086.5	1100×1100×h686.5
内寸 (組立時) :mm	1000×1000×900	1000×1000×500
最大積載量設定	400kg/ボックス	250kg/ボックス
ご利用料金 (発送)	契約運賃+ボックス料金1,500円/ボックス	契約運賃+ボックス料金1,500円/ボックス
ご利用料金 (ボックス回収)	出荷取扱重量:100kg/ボックス 契約運賃	



ボックスを活用したエレクトロニクス製品
部品の輸送

コールドボックス輸送 Pick up

チルド製品を保冷ボックス内に積み込み、低温のまま常温車で輸送します

◆ ボックス単位でのお届けにより貸切未満の物量も低コストで配送

保冷車4t車1台の場合

低積載でスペースの無駄が発生
今まで¥120,000

➡

BOX 2台の場合

4分の1の料金！
¥30,000
※料金は輸送距離で異なります

例) 東京→大阪の場合

◆ お届け先まで開封なしでお届けするため口割れや破損の心配なし

◆ ボックス単位での配送のため、過度な梱包や商品ごとの荷札貼付不要



コールドボックス規格			
	幅	奥行き	高さ
外寸 (組立時)	108cm	108cm	108cm
外寸 (折畳時)	108cm	108cm	30cm
内寸	100cm	100cm	100cm
重量	50kg ボックス35kg+パレット15kg		
積載可能重量	350kg		
原票登録重量	400kg/台		
持ち運び方	フォークリフト		



リードタイムと輸送品質を改善したい

EXPRESS便 (セイノースーパーエクスプレス)

詳細ページ



全国主要都市へ翌日が配達可能

国内主要都市に貨物センター（ハブ）を配置したハブ・アンド・スポーク方式により800km圏内を実現できる全国EXPRESSネットワークを構築

EXPRESS便



トラック(急便)+エアー(航空便)
※航空便への切替ワンストップ
(事前航空安全宣言書提出必須)

～全国主要都市までを翌日着

納期・輸送品質に厳しい
半導体関連企業様に **ご好評**

※業界紙に基づく自社調べ

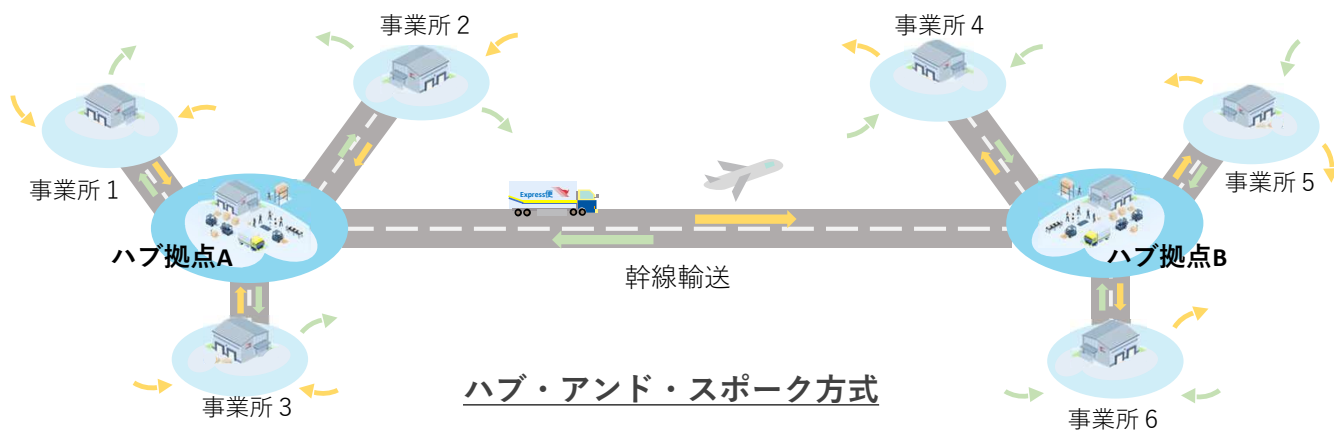
利用率
78%

長距離輸送の

- ・全国翌日配送
 - ・確実(時間と安全)な納品
 - ・ローコスト
- を実現します！



お客様には事前に【航空貨物安全宣言書 兼 爆発物検査承諾書】を提出頂きます。本書はお客様が航空貨物の安全性を宣言するものです。



QRコードを活用した個体管理

特徴

- ① 商品を集荷後、すべての荷物にQRコードラベルを貼り付け
- ② 輸送経路の各ポイントでQRコードをトレース（読み取り）
- ③ 輸送途中での口割れ・誤送等の異常に早く気付く仕組み
- ④ 早配の異常に早く気付く仕組み



セイノースーパーエクスプレスは、高い輸送品質が求められる多くの半導体製造企業・半導体装置製造企業様にEXPRESS便のサービスを提供しています

社内調査では、輸送上での商品事故率は、**4~5PPM**となっています（2021年度実績）

納期に厳しい業界だから安定した配車をしたい

貸切輸送

緊急輸送や特殊納品、大口一括納品等の様々なお客様の要望に合わせた貸切輸送

- お客さまのご希望にあわせて、集荷から配達までの完全オーダーメイドサービス
- 車種の選定、集荷・配達時間もお客さまのご要望にお応えいたします
- 特殊形状貨物も積み込み時、トラックボードやラッシングベルト等を使用し、高い輸送品質を提供



軽トラック
幅120 高120 奥180(cm)
重量350kgまで
積載パターン
1PL+α程度
少量、近距離の**緊急輸送**に



中型トラック
標準 : 幅215 高220 奥580(cm)
セミワイド : 幅220 高220 奥620(cm)
フルワイド : 幅235 高220 奥620(cm)
重量2500kgまで
積載パターン
10PL程度 日雑品、大型機械 等
距離を問わず、**定期輸送**や**ルート配送**にも



小型トラック
ショート : 幅177 高180 奥310(cm)
ロング : 幅177 高200 奥440(cm)
重量2000kgまで
積載パターン
2PL+α程度 機械類、大型家電 等
近距離の重量物輸送、**ルート配送**に



大型トラック
高床 : 幅240 高235~ 奥960(cm)
低床 : 幅240 高255~ 奥960(cm)
重量13000kgまで
積載パターン
16PL程度 カタログ等の紙製品、大型機械 等
距離・重量を問わず、**一括納入**・**大量輸送**に



20tトレーラー輸送

その他にも手配可能な車種

- ・平ボディ
- ・ユニック
- ・パワーゲート
- ・トレーラー
- ・エアサス
- ・冷凍・冷蔵

など、条件に応じた手配が可能です！



JRコンテナ輸送

12フィートコンテナ ※スタンダードサイズ

幅 : 227 (cm)
奥 : 364 (cm)
高さ : 225 (cm)
内容積 : 18.7(m³)
積載重量 : 5,000 (kg)

積み合せ貸切輸送 (メガエキス便)

詳細ページ



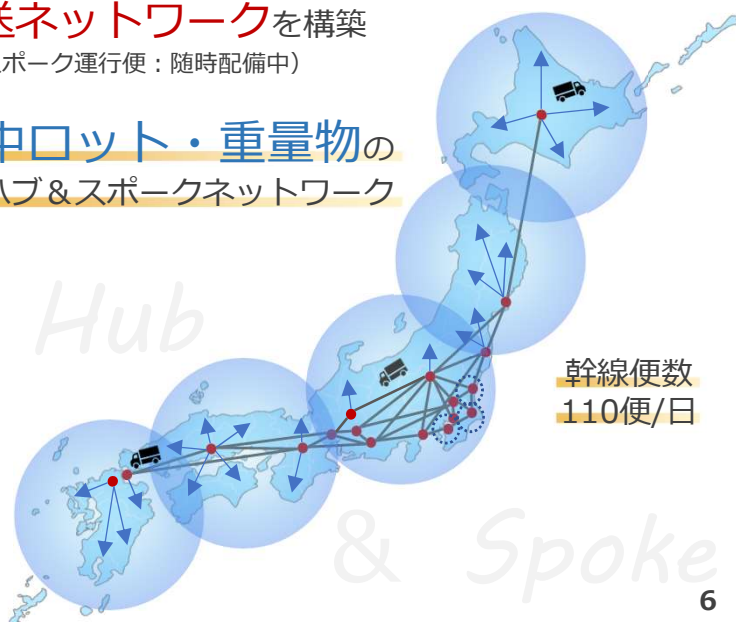
1車貸切せず、必要なスペース分だけの料分で1車貸切レベルのサービスを提供

- 複数パレットの貨物、路線混載で運べない長尺物、重量物、異形物も積み合せ貸切で輸送が可能
- 他の荷主様の中ロット貨物とセイノグループの拠点を積み合せし、貸切輸送を実施
- 積み合せ貸切は使用したスペース分だけの料分で輸配送が可能

全国18拠点の貸切専用拠点を起点に、**全国配送ネットワーク**を構築
エアサス車 率 (ハブ運行便 : 自社100%、協力会社99% スポーク運行便 : 随時配備中)

複数パレット・長尺・裸物・異形物
でもOKです！

中ロット・重量物の ハブ&スポークネットワーク



幹線便数
110便/日

納期に厳しい業界だから安定した配車をしたい

特殊輸送

路線混載で運べない特殊輸送を行っております



工場機械やサーバーその他精密機器など重量物の移動や設置も承ります



経験豊富なスタッフが

安全

確実

スピーディー

に作業を行います！

見つカル チャーター 「ハコベル株式会社」をラクスル株式会社と共同設立（2022年8月1日）

東名阪発パレット積みが100%その場で決まるチャーターサービスです！

業界最安値 5,500円～

当日配車 & 当日配送 も可能!!

見つカルチャーター

「今すぐ配送してほしい」
「案件問わず、確実に車を探してほしい」
「配送品質にはこだわりたい」

そんな全ての要望にお答え出来る、
西濃運輸のチャーターサービスです！

見つカルチャーターがおすすめの理由

STEP 1 1秒 1秒で見積もり可能 積地と卸地を入れるだけで、あっという間に見積りが可能。	STEP 2 1クリック 1クリックで配車予約 予約ボタン一つで、自然に車が決まるのを待つだけ。最小限の時間で配車が完了。	STEP 3 99%マッチング 99%の配車率 電話・システムの両方で運送会社を抽出することで、圧倒的な高い配車率を実現。
STEP 4 24時間365日 全国配送OK 28,000人のドライバーネットワークを使い、時間等・場所を問わずに配送可能。	STEP 5 厳選されたドライバーでの配送 厳重な登録審査を経た選ばれたドライバーによる配送で、高い配送品質を維持。	STEP 6 24時間のサポート体制 物流業界出身の経験豊富なメンバーによる、24時間サポート体制でのフォローアップ。

100%手配保証で必ず見つかる！

WEB発注にて以下条件に当てはまる案件は100%受注します。

見つカルチャーターの
アカウント作成はこちら⇒



	料金	車種 / 積荷	車種 / 積荷	車種 / 積荷
軽	ハコベル提供 距離制 規定料金 ※ご希望料金が規定料金を下回る場合は対象外	カーゴ	翌着配送 圏内 ※地域により一部対象外	積日前日20時まで
小型 (2t)		箱 (常温) / バラ・PL		積日前日 15時まで ※土日祝を除く営業日
中型 (4t)		箱・W (常温) / バラ・PL		
大型		箱・W (常温) / PL		

※繁忙期やその他条件によっては対象外となる場合がございます。

荷受けの手間と時間を軽減させたい

調達物流サービス

調達物流改革の必要性

荷主企業は、高度化された生産計画に対応するため、調達物流におけるムダ・ムリ・ムラを整流化することで、サプライチェーンを強靱化し、自社の競争力を向上させる必要があります。

詳細動画



調達物流の改革には3つのターゲット（①在庫、②コスト、③環境）があります。

①在庫

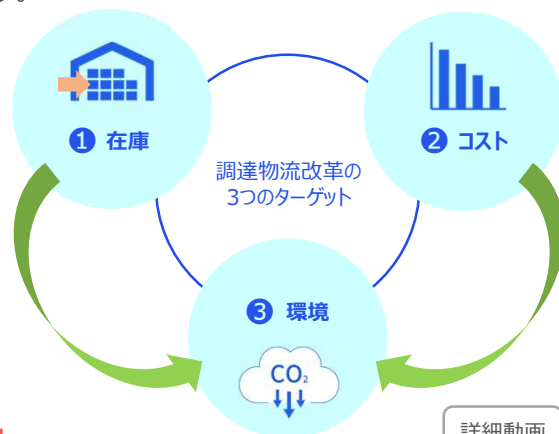
- ・門前倉庫を活用し調達物流を整流化、リードタイムの短縮を図って在庫を最適化する
- ・自社サプライチェーン上の在庫をオフバランス化し、ROAを向上する

②コスト

- ・調達する原料・包材の輸送コスト、製造原価に含まれる物流コストをSCの可視性・連携性を高めることにより適正化する

③環境貢献

- ・Scope3排出量の可視化・開示対応でESG評価を高める



調達物流全体をセイノーグループでマネジメント

調達物流サービスは下図3つのサービスで構成され、段階的なサービス展開を推奨します

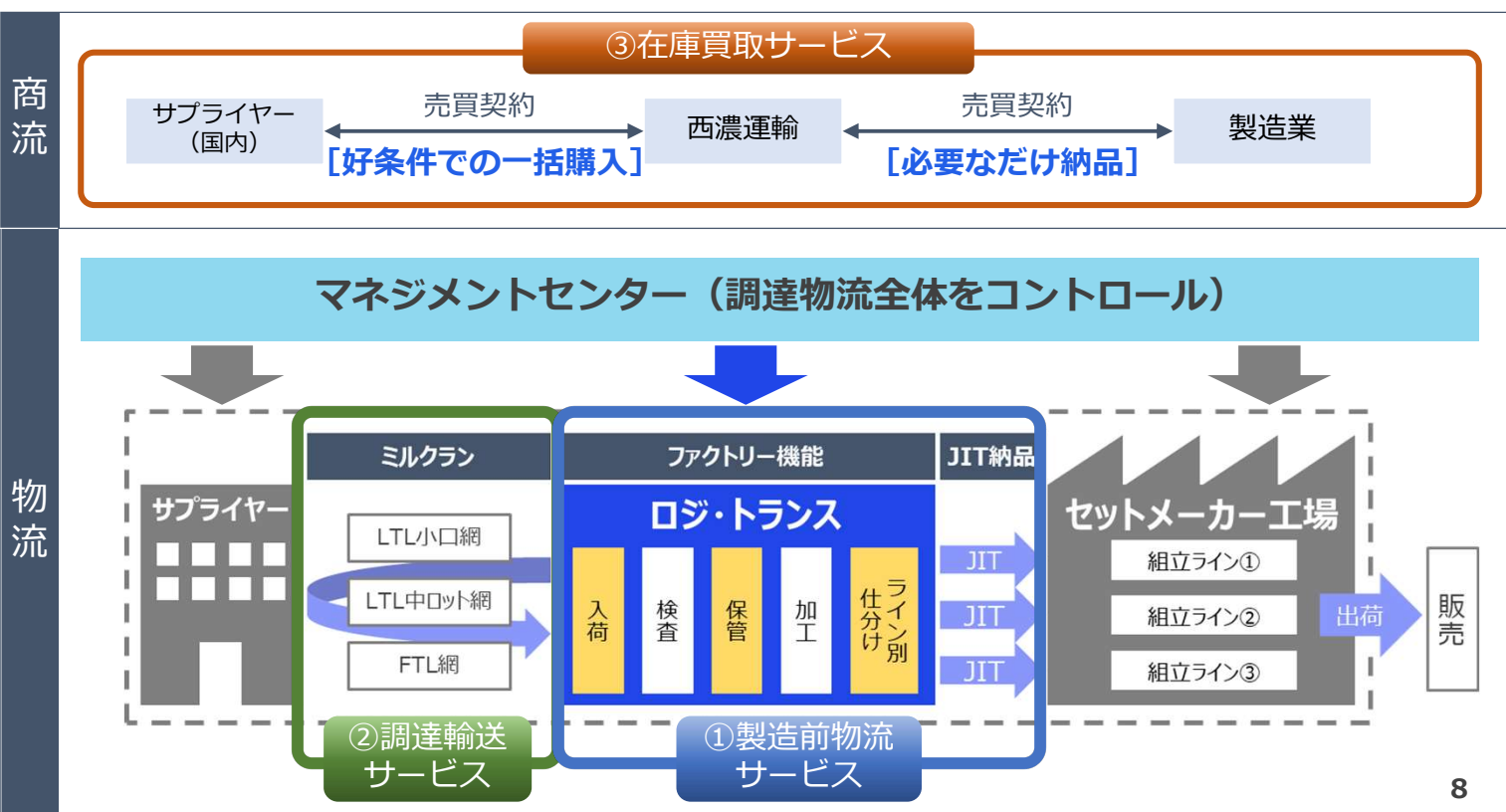
詳細動画



①製造前物流サービス

②調達輸送サービス

③在庫買取サービス



荷受けの手間と時間を軽減させたい

①製造前物流サービス

- ・セイノーグループのアセット（門前倉庫機能）を利用し、製造前作業を集約し効率を高め、シェアリングによる波動吸収・変動費化を実現します
- ・門前倉庫から各工場へのJIT納品により、生産工程の整流化を実現します

詳細動画



物流作業コスト削減と変動費化、在庫の適正化

②調達輸送サービス

- ・セイノーグループ輸送網を活用した調達輸送サービスにより、調達輸送コストを削減します
- ・サプライヤーと協業により仕入原価から輸送費と製品原価を分離し、複数仕入先における効率的な輸送により、コスト削減を期待できます

詳細動画



輸送の平準化や共同化による輸送コストとCO2削減

③在庫買取サービス

- ・まとまった量の資材（原材料、部品等）を調達する際に、その商品保有（在庫）、保管、管理を西濃運輸がお引受けすることで、お客様の資材調達を円滑化致します

詳細動画



在庫のオフバランス化とキャッシュフローの改善

【製造業の導入事例】 約1,000万円/月のコスト削減、35%のCO2削減

施策
概要

調達輸送サービスの提供

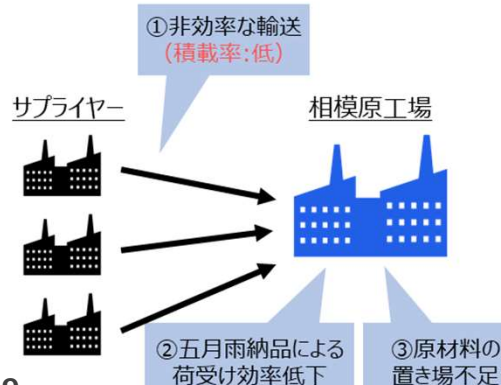
路線便による調達輸送の集約拠点を構築し
各工場へ一括納品・棚入実施

提供
価値

- ・ 調達輸送効率化によるCO2削減
- ・ 調達品の一括納品/棚入による工場荷受け作業の軽減

As-Is

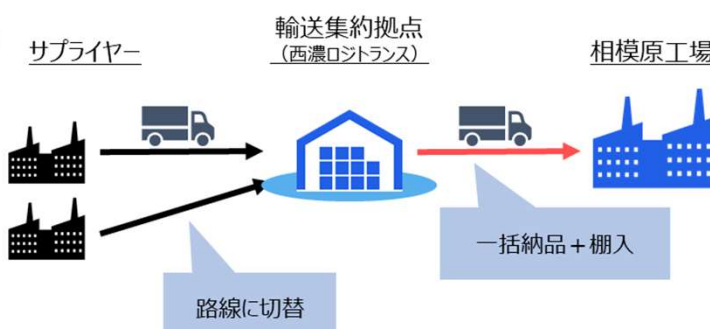
- ① 保管棚への棚入が納品条件のため、**貸切輸送**を手配
- ② 五月雨納品により、受入作業が非効率
- ③ 置き場スペース不足



9

①製造前物流サービス

- ① **西濃路線に切り替え**、着店集約による一括納品
- ② 原材料を一括納品し、工場内の原材料保管棚への棚入まで行うことで工場荷受け人員を生産部門へシフトする
- ③ ロジトランスによる在庫保管機能の提供



コア事業にリソースを集中させたい

3PL

セイノーグループのハードとソフトを最大限に活用した3PLサービス

- セイノーグループのシナジー効果を最大限に活用した3PLを構築します
- セイノーグループが全国に保有するアセットを最大限に活用し、調達・保管・流通加工・全国輸配 送までワンストップで物流が賄えるサービスを提供します
- お客様と共同特別プロジェクトチームを組成し、3PL構築を行います



流通加工



- ◆ キットティング
専門技術者による高度なサービスレベル
電源装置・接地対応・空調の設備
- ◆ 組立て・分解
製造工程の一部を請け負い
簡易的であれば、**分解後の洗浄**も可能



業務支援



- ◆ マネジメントセンターの設置
受発注業務 (需要特性分析)
配車・輸送進捗管理
レポートニング (CO2排出量)
コールセンター

詳細は次のページ



コア事業にリソースを集中させたい

マネジメントセンター

マネジメントセンターは、お客様の物流部門に成り代わり、実業務だけでなく、確立された方法論とITを駆使し、数値化された情報を基に業務改善に取り組みます

受発注業務の業務代行

- お客様が日々受付している消費者様からの受注、営業マンからの出荷依頼をマネジメントセンターで受付、関係する実行物流会社への手配を行います
- 出荷・在庫データを基に発注点計算、需要特性分析をし、需要特性分析結果（売れ筋、特番品、定番品、注意品）を基に発注手配を行います



配車・輸送進捗管理

- セイノーが保有する配車配送管理システム（ASSORT・ASPITS）を使用し、配車業務を代行します
- 集荷完了、配達完了の確認はもちろん、お客様からの配送に関する問い合わせ窓口も代行します



レポートニングサービス

お客様のご要望に合わせた様々なレポートニングサービスを行います

レポートニング例

- 物流コスト分析
コスト、物量、KPI評価等の実績や推移を一覧にし、新たに課題を見つけ出すことを目的としたレポート
- CO2排出量
改正省エネルギー法により求められているCO2 排出量の把握を目的としたレポート



マネジメントセンター

（要員）社員：45名・派遣/契約社員69名

（取扱規模）ユーザー数：約100ユーザー

業務数：約100業務

取扱件数：約20,000件/日

（主な業務）物流進捗管理・物流コスト管理

コールセンター・KPI管理等



ロジ・トランス（LOGISTICS × TRANSPORTATION）

全てがセイノーロジ・トランスで完結



- 物流センター（DC）とトラックターミナル（TC）の一体型施設
- 入庫・保管・出庫だけでなく高度な流通加工業務にも対応が可能
- 集荷制限（物量/時間）を気にせず出荷が可能

上層階

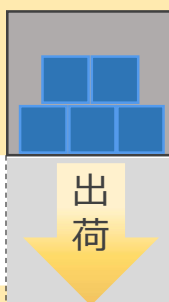
使用用途：保管ならびに流通加工



加工業務



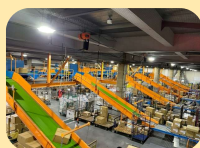
検品業務



倉庫 Warehouse

下層階

使用用途：集配貨物の仕分け場



仕分け機



荷下ろし場



トラックターミナル Terminal

物流ロボット導入で仕分け作業を効率化



龍ヶ崎支店では、倉庫内における仕分けおよび搬送に最適なAGV「t-Sort」を導入。

正確な納品先別仕分けや作業者の負担軽減、また作業の標準化を実現した効率的な倉庫現場を構築。

※詳細は実装事例④ P22

コア事業にリソースを集中させたい

+ファクトリー事例

通信機器のキッティング作業

- 工程 01 初期動作確認
外観検査と通電確認
- 工程 02 クローニング
マスターイメージを展開
- 工程 03 各種インストールと設定
個別ソフト、暗号化、ネットワーク
- 工程 04 個別設定
BIOS、プロファイル、ネットワークの設定

特徴

専門技術者による高度なサービスレベル
電源装置・接地対応・空調の設備



ヒーターの配線設置作業

- 工程 01 原材料を検品後、配線をはわせる
- 工程 02 アルミ箔を貼り、圧着する
- 工程 03 電源接続部分の組み立て
- 工程 04 通電チェック

特徴

S-JET認証を受けた作業区画
荷主様より作業指導を頂き認定者のみが作業を実施



国内外問わずワンストップで物流を行いたい

(株)阪急阪神エクスプレス

セイノーHDは、2018年に阪急阪神HDと阪急阪神エクスプレスの3社で、国際複合一貫輸送サービスの強化を目的に資本・業務提携を締結しました

海外の28の国と地域に、198拠点を持つグローバル企業

- 1948年に日本で初めて、IATA航空貨物代理店認可を取得し、航空輸送・海上輸送、陸上輸送（クロスボーダートラック輸送）、鉄道輸送、三国間輸送のサービスを展開しております



国内外の接点として機能する成田国際ロジスティクスセンター

- 西濃運輸成田支店のトラックターミナルと直結したロジスティクスセンターで、『空港上屋』『高品質ロジ倉庫』『国内輸配送ターミナル』の複合物流拠点として、世界と日本を結びます



同じ施設内で直結している為、輸配送が格段にスピードアップ！



国内外問わずワンストップで物流を行いたい

国際輸送サービス（西濃シエンカー株式会社）

セイノーグループが保有する海外ネットワーク

- セイノーグループは世界の1,100拠点と繋がっており、世界の約96%をカバーするネットワークを保有
- 海外から航空・海上輸送、通関業務、ご指定の納品先までのドレージ等、全ての工程をコーディネート
- 日本国内からは港・空港までの配送、通関業務、航空・海上輸送、現地での配送手配まで一貫してコーディネート



国際輸送サービス

- 国際海上輸送サービス（FCL）
ご希望の貿易条件に合わせて、国際海上コンテナを手配し海上輸送をご提供します
- 国際海上混載輸送サービス（LCL）
国際海上コンテナ1本分に満たない貨物は、他のお客様の貨物と積み合せて海上輸送をご提供します
- 国際航空輸送サービス
多様化するお客様の輸送ニーズに合致した最適なリードタイムとコストで航空輸送をご提供します
- 国際宅配便
世界220以上の国と地域へ、ドア・ツー・ドアでサービスをご提供します



中国・韓国 >>> 日本 海上輸入特急便

中国・韓国 から  + 国内お届け先 まで  = **最短 入港日翌日** お届け

速い！即日通関・即日発送でスピーディー

本船入港後、最速でデバンニング・通関・納品

安い！AIR便並みのスピードで料金もお手軽

コストの大幅カットが可能

安心！現地代理店の手厚いサポート

現地工場とのコンタクトからお任せください

便利！豊富な配船スケジュール

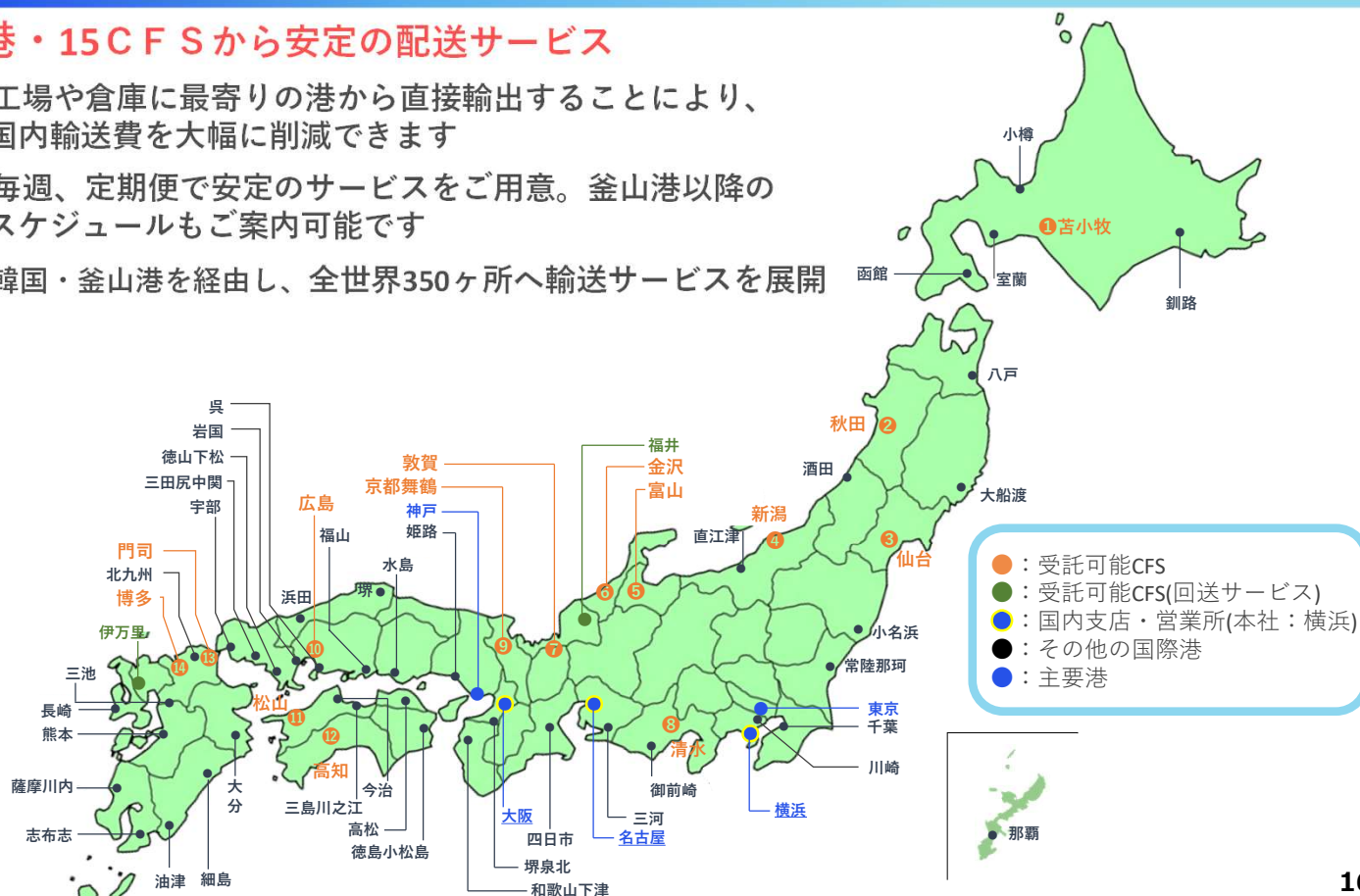
ホームページをご確認ください。



地方港発混載サービス (セイノーロジックス株式会社)

14港・15 C F S から安定の配送サービス

- 工場や倉庫に最寄りの港から直接輸出することにより、国内輸送費を大幅に削減できます
- 毎週、定期便で安定のサービスをご用意。釜山港以降のスケジュールもご案内可能です
- 韓国・釜山港を経由し、全世界350ヶ所へ輸送サービスを展開



物流システムを改修・導入したい

システムサービスラインナップ

サプライチェーンマネジメント



統合物流管理

LMS

散らばる物流情報を集約し予実管理・進捗管理・コスト管理などのロジスティクスマネジメントを支援します。



在庫管理

SLASH

商品毎に統計分析に基づいた発注点・安全在庫を算出。発注業務の自動化と在庫の適正化を支援します。



倉庫管理(WMS)



倉庫管理

SLIMS

業種を問わず数多くのお客様が支持。物流ロボット、AIとの連携で、常に進化する倉庫管理システム。



生産性向上



物流現場の可視化

LOGISTICS・COCKPIT

現場状況をグラフやカメラで視覚的に表示し、現場にいるかの如く可視化。管理者の迅速な判断と適切な指示を支援します。



作業員管理

FLabor

作業員の生産性をリアルタイムに可視化。作業量に合った要員の最適配置を支援します。



調達・生産管理



生産管理

SPENCER

生産計画管理だけでなく、生産実績管理を通してきめ細かな在庫マネジメントを実現します。



輸配送管理 (TMS)



配車計画

ASSORT

荷物の最適な車両割付と積載率の向上、配車業務の標準化を実現します。



輸配送管理

ASPITS

スマートフォンを利用したリアルタイムな配送管理により、遅延によるクレームを未然に防止。



物流DX BRAIS



ロボットマネジメント

RMS

WMSと様々なロボット・マテハンの連携によりDXを加速。物流センターの省人化・省力化を実現します。



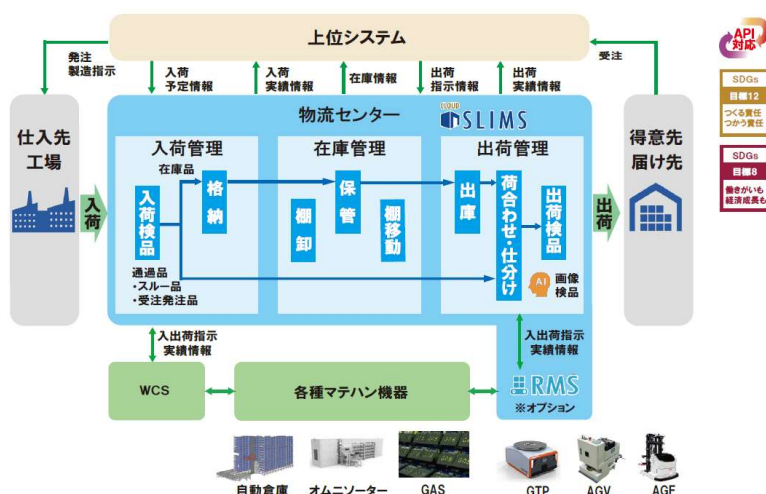
SLIMS ～倉庫管理システム～



400社以上の豊富な導入実績

DXの積極的な取り組みで業務変革(省人化)を推進

- 様々な業界特性を標準装備、幅広い業種/業態のお客様でご利用実績在り
- マルチデバイス対応や豊富なピッキングバリエーションで現場業務特性に応じた標準化/効率化を実現
- 先入先出/賞味期限管理/ロット管理など多様なニーズに対応し、物流品質を向上
- 在庫や作業進捗をリアルタイムに可視化し、効率的な現場運営を支援
- AI・ロボットとの連携で、DXによる業務変革推進をサポート



LMS ～物流統合管理システム～



様々な情報の統合管理により、ロジスティクスマネジメントを強力にサポート

- 基幹システムや様々なロジスティクス関連システムを繋ぐデータHUB機能で情報を簡単に集約管理
- 「物流プランニング」、「物流実績管理」、「物流コスト管理」の3つのマネジメントレベルに対応可能
- 国際物流管理の効率化や国内在庫/リソース計画の最適化など、近年重要視される物流課題もサポート



セイノーグループ 最新施設紹介



1,220坪

仙台支店

宮城県仙台市宮城野区港
二丁目1番7



6,084坪

東京支店

東京都江東区新木場3-1-1



3,385坪

深川支店

東京都江東区新砂1-3-7



1,600坪

東京ロジスティクスセンター

東京都江東区辰巳3-10-23
辰巳総合物流センター4階



1,173坪

成田支店

千葉県成田市南三里塚
21-2



4,633坪

市川支店

千葉県市川市本行徳2554-17

2026年7月竣工予定



2,200坪

松戸支店

千葉県流山市北
GLP ALFALINK 流山 4



4,991坪

横浜支店

神奈川県横浜市都筑区川向町
982

2025年6月竣工予定



2,605坪

茅ヶ崎倉庫

神奈川県茅ヶ崎市萩園
3886



1,100坪

高崎支店

群馬県安中市板鼻16-1



2,539坪

龍ヶ崎支店

茨城県稲敷郡阿見町よしわら
2-27-1



2,592坪

静岡支店

静岡県静岡市葵区薬師8-20



物流コンシェルジュ 見っカル倉庫

倉庫探しを手軽に

見つかる倉庫
検索ページ



アプリからも
ご利用できます



App Store
ダウンロード

Google Play
ダウンロード



5,137坪

金沢支店

石川県金沢市打木町東2023番

2025年5月竣工予定



3,096坪

名古屋西支店

愛知県あま市七宝町伊福
十七12番



3,500坪

岐阜羽鳥ロジスティクス センター

岐阜県羽島市福寿町平方字
堤外2705番地1



1,200坪

上越支店

新潟県上越市上源入153-11



5,300坪

京都支店

京都府京都市伏見区横大路
菅本2-3外17筆



5,356坪

りんくう物流センター

大阪府泉佐野市りんくう
往来北5番11



6,700坪

東大阪物流センター

大阪府東大阪市箕輪3丁目2
番61号

2025年3月 OPEN



1,743坪

SSX福岡貨物センター

福岡県福岡市東区松田1丁目



2,000坪

鳥栖ロジスティクスセンター

福岡県小郡市小郡923-12



2,974坪

豊見城物流センター

沖縄県豊見城市与根50番71



危険物
第4類



9,200坪

厚木倉庫

神奈川県愛甲郡愛川町中津
4031-1



危険物
第4類

270坪

座間倉庫

神奈川県座間市栗原字東原
493-5

実装事例

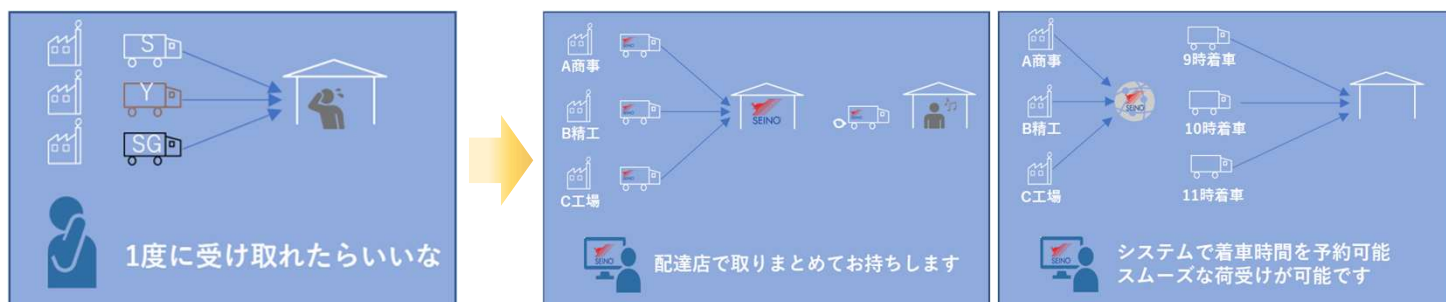
実装事例① 調達物流の見直しによるコスト・作業改善

表面化課題：調達品・仕入れ品の納入が複数回あり、入荷作業に手間と時間がかかる

- ① 多くの運送会社からの入荷があり、時間帯によってはトラックバースが混雑する
- ② 調達物流コストの改善が進まない

✓ 潜在課題

- ① 仕入先が個々に運送会社を手配する為、多くの運送会社から入荷がある
- ② 仕入先が契約している運送会社で出荷している



解決提案

- ① 調達先の運送会社をセイノーに一本化する
- ② セイノーで保有するシステム「LMSロジスティクスバースシステム」を活用し、トラックバースの混雑緩和、入荷作業の効率化を行う

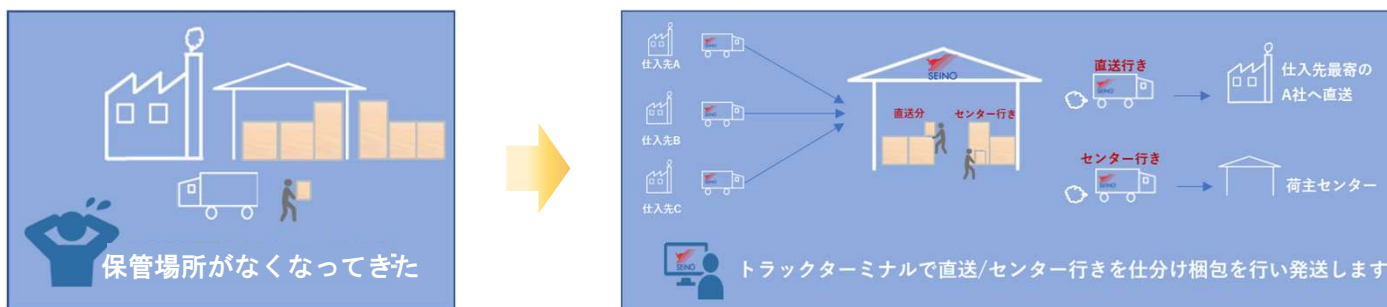
実装事例② 仕入先からの直送体制の構築によるコスト・効率改善

表面化課題：仕入先数が年々増えている為、物流効率の悪循環が発生している

- ① 在庫するアイテム数と在庫数が年々増えており、保管スペースを圧迫している
- ② 仕入商品を一旦、自社センターへ在庫し全国への出荷を行っている為、仕入れ地によってはセンター納品後、仕入れ地近くのユーザー様へ配送する等、ムダな輸送が発生している。

✓ 潜在課題

- ① センターで在庫する定番品とそれ以外の選別が出来ていない
- ② 梱包の制約（専用納品書等の封入作業等）があり、自社センターに納品しなければ出荷が出来ない



解決提案

仕入先の最寄のセイノーの拠点で仕入商品を引き取り、最寄拠点で梱包・専用納品書の発行、代行出荷を行う事で仕入れ先からユーザー様へ直送できるスキームを構築

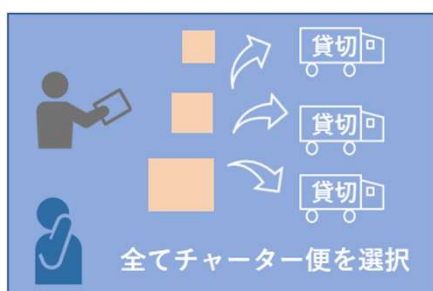
実装事例③ 輸送モードの使い分けによるコスト改善

表面化課題：チャーター使用率が高い

- ① 製品台数（物量）に関わらず少量でもチャーター便を使用
- ② 営業マンの物流コストへの認識不足

✓ 潜在課題

- ① 輸送モード別の料金が可視化されていない為、チャーター便を選択していた
- ② 『路線混載便＝商品事故が多い』というイメージがあり、少量でもチャーター便を選択していた



解決提案

- ① 届先によってマスタを作成し、輸送モードを使い分けることでコスト削減
- ② 営業マンへの当社のサービスレベルを理解して頂く事で、輸送モードの使い分けを実現

実装事例④ ロボットを使った倉庫現場の構築

表面化課題

- ① 出荷物量増加に対し、既存業者での対応が厳しくなっていた
- ② 出荷作業の生産性が低く且つ出荷ミスも頻繁に発生していた

✓ 潜在課題

- ① 人員配置に問題があった／ピッキングの歩行距離が長かった
- ② 仕分けを必要とする出荷作業が多く、作業負担がかかっていた
- ③ 目視での仕分け作業により、出荷ミスが発生していた



解決提案

- ① ロボット導入による省人化の実現
- ② 正確な仕分け且つ、大量出荷の実現



詳細は
こちら



パッケージモデルのご案内

Model
01

BCP対応モデル

全体像

日本国内の輸送は天災(豪雨による土砂災害・大雪による通行止め、地震等)の影響により物流網が寸断される事態が頻発化しています。
物流の安定化(持続化)と強靱な物流体制の構築が求められてきていないでしょうか？

こんなお客様に効果的なモデルです

- ① 物流を1拠点で賄っている企業様
- ② 工場出荷のみで物流を賄っている企業様
- ③ 遠方への配送比率が高い企業様

特徴

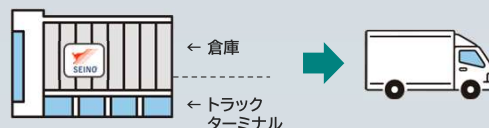
- ① 災害などのリスク対策 物流拠点の分散
- ② サービスの向上 配送リードタイムの短縮
- ③ 輸送距離の短縮 コスト削減

Point 01

ロジ・トランス
機能

人的リソースの解放

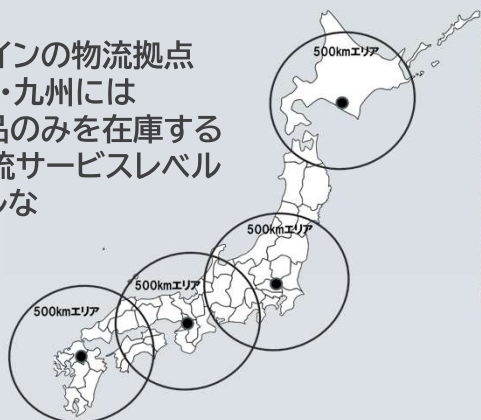
- ・ロジスティクス(物流) + トランスポーターション(輸送)
- ・物流のDC(保管)機能とTC(通過)機能の一体型施設
- ・簡単な流通加工/検査/検品/組立/分解などの製造過程に係る付帯業務も網羅
- ・集荷レスや横持輸送の削減を図り経営を支援
- ・どの物流拠点でもWMSの利用が可能



モデルイメージ

東・西に物流拠点を構え在庫分散をさせる事で、片方の物流拠点が機能停止したとしても、もう一方からの拠点で入出荷を賄い、企業活動の停滞という事態を防ぎます。

モデルイメージは東西にメインの物流拠点として2カ所設置し、北海道・九州にはデポとして設置し、主力製品のみを在庫することで、主要納品先への物流サービスレベルを落とさず、サステナブルな物流体制を構築します。

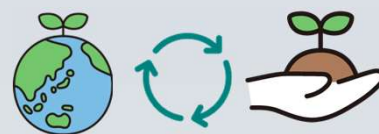


Point 02

環境への配慮

持続可能な輸送
CO2削減

- 持続可能な社会の実現に向けて、サステナブルな取り組みを積極的に展開し、社会や環境に配慮する物流を目指します。
- ・モーダルシフト導入 環境にやさしい輸送モード
 - ・物流を効率化することによりCO2削減への取り組み



スタートアップ倉庫モデル

全体像

オフィスの一角等で製品の保管やメンテナンス・出荷、製品開発や試作品の検査等を行っており、事業拡大が進むにつれてオフィスの**手狭さ**を感じていないでしょうか？

こんなお客様に効果的なモデルです

家賃が高いエリアでオフィスの一角を利用し
自社スタッフが出荷梱包、物流手配を行ってる企業様

特徴

- ① 少量でも取扱いが可能な柔軟性
- ② 標準装備の倉庫管理システムでお手元のPCで楽ラク物流管理
- ③ 入出荷業務から流通加工業務まで代行可能

モデルイメージ

小規模での保管対応を実現する為に、棚をご用意しております。その他にも、パレットでの保管も対応しており、ご要望に合わせて自在にアレンジが可能です。



Point 01

充実した設備

人も商品も
快適な空間を提供

空調管理された保管エリアを有し、高温多湿による製品への影響を防ぎます。

また、防犯カメラ、セキュリティカードを導入しており、ご要望に合わせてセキュリティレベルを上げる事も可能です。



Point 02

在庫の可視化

リアルタイムで
在庫確認が可能

クラウド型倉庫管理システムを導入しており、好きなタイミングで商品毎の在庫量を確認することができます。また、出荷依頼も同画面から行う事ができます。



	在庫	出荷
	× 1	
	× 2	⇒ 2c/s出荷
	× 3	⇒ 3c/s出荷

Point 03

流通加工

工場(Factory)
機能をご活用くだ
さい

簡易的な製品のメンテナンスや、工具を用いた加工を請け負う事が可能です。詳細は、QRよりご確認いただけます。

※マニュアル整備や、必要機材は別途相談させていただきます。



パッケージモデルのご案内

Model 03

調達門前物流モデル

全体像

これから迎える人手不足に対し、調達物流のシンプル化、可視化を行い、ムダの無い調達活動を行う事を目標とされている企業様が増えてきています。
工場内スペースの有効活用、荷受けの効率化、発注業務の改善等が課題となっていないでしょうか？

こんなお客様に効果的なモデルです

- ① 工場内のスペースを有効活用したい企業様
- ② 発注業務が属人化している企業様
- ③ 荷受け回数が多い企業様

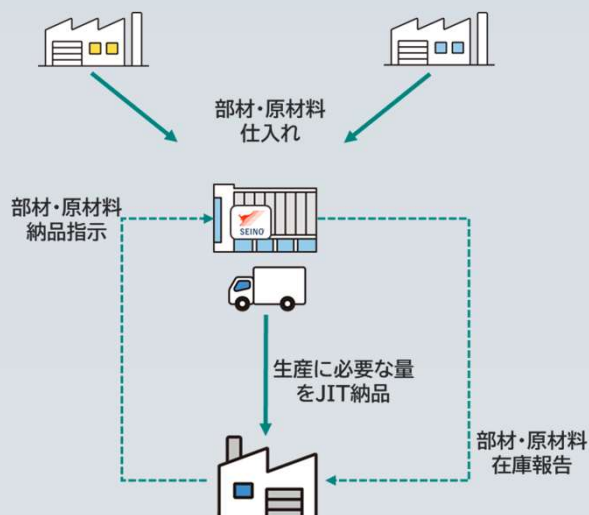
特徴

- ① 工場内は生産に必要なモノ・量だけ置ける
- ② 発注点アラートによる属人化解消
- ③ 最低限の荷受け&工場内での仕分け不要

モデルイメージ

お客様の製造工場付近に調達品(生産材料・資材等)を集約し、工場の生産に必要なモノを必要な量だけ、必要なタイミングで納品致します。

- ・工場内の保管スペースが有効活用できる。
- ・「材料・資材」管理が可視化できる
(発注点管理が出来る=ムダのない調達活動が出来る)
- ・工場内荷役作業の効率化に繋がる



Point 01

工場の有効化

在庫スペース減
人的リソース解放

必要なモノ・量だけを工場内に置き、余ったスペースを有効活用出来る様にサポート致します。
保管以外にも、簡易的な作業であれば一部工程を請け負う事も可能です。



Point 02

在庫の可視化

受発注業務の
属人化解消

部材・原材料以外にも、資材も一緒に在庫管理を行います。
これにより、調達品全ての発注点管理が出来るようになります。
⇒ムダのない調達活動の第一歩

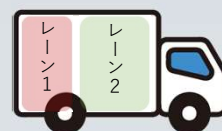


Point 03

生産性向上

工場内の
生産性向上

必要なモノ・必要な量だけ・必要な時間に事前に生産工程ごとに仕分けをし、JIT納品します。工場内で仕分けが不要となり、生産性向上に貢献します。



Model 04

長距離輸送のモーダルシフト・共同配送モデル

全体像

ドライバー不足の物流クライシスが迫る昨今、遠距離輸送の手配が難しくなる事が想定されます。出荷地によっては配送リードタイムも『+1日』となる事も想定されます。その中で、物流コスト・サービスレベル維持が課題となっていないでしょうか？

こんなお客様に効果的なモデルです

- ① 生産リードタイムを見直す限界に来てる企業様
- ② 出荷頻度やロットを変更できない企業様

特徴

- ① 運び方を変えてリードタイムを改善
- ② 共同運行により輸送コストを削減

Point 01

共同配送

物流コスト削減

他荷主様との共同配送を行うことで、輸配送網を集約し、高効率な輸送（積載率向上／輸配送コスト低減）を実現します。

A荷主様



B荷主様

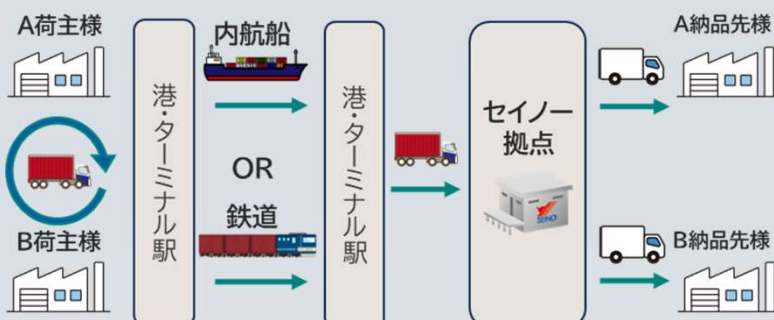


集約



モデルイメージ

大型トラックよりも積載量が多いトレーラーを活用。合わせて、内航船(RORO船)を活用する事で遠方の当社拠点まで共同配送を行い、そこから貸切車両を仕立て納品先まで配送を行う事で、車両手配の課題、サービスレベル維持の課題を解決致します。



Point 02

モーダルシフト

リードタイム維持
CO2削減

モーダルシフト輸送に切替えることで、ドライバー不足の状況下であっても、安定した輸送ができます。また、CO2削減にも貢献します。



会社概要

セイノーホールディングス

- 創 業 1930年（昭和5年） 2月11日
- 創 立 1946年（昭和21年） 11月 1日
- グ ル ー プ 数 101社（輸送事業・自動車販売事業・関連事業）
- 資 本 金 42,481百万円
- 売 上 高 631,507百万円（2023年3月期）
- 従 業 員 数 29,636人（内 西濃運輸 15,948人）
- 車 両 台 数 31,311台（内 西濃運輸 15,186台）
- 拠 点 数 760カ所（内 西濃運輸 188カ所）
- 事 業 内 容 貨物自動車運送事業、貨物利用運送事業、倉庫業、航空運送代理店業
通関業、国際複合一貫輸送業 他

輸送事業



- ・西濃運輸(株)
- ・北海道西濃運輸(株)
- ・日ノ丸西濃運輸(株)
- ・四国西濃運輸(株)
- ・九州西濃運輸(株)
- ・沖縄西濃運輸(株)
- ・セイノースーパーエクスプレス(株)
- ・西濃エクスプレス(株)
- ・MDロジス(株)
- ・ハコベル(株)
- ・西濃シェンカー(株)
- ・西濃通運(株)
- ・セイノー通関(株)
- ・関東運輸(株)
- ・S&Nロジスティクス(株)
- 他

自動車販売事業



- ・岐阜日野自動車(株)
- ・トヨタカローラ岐阜(株)
- ・ネッツトヨタ岐阜(株)
- ・旭エンタープライズ(株)

その他事業



- ・(株)セイノー情報サービス
- ・(株)セイノースタッフサービス
- ・(株)セイノー商事
- ・セイノービジネスサポート(株)
- ・セイノーエンジニアリング(株)
- ・セイノーファミリー(株)
- ・セイノーフィナンシャル(株)
- ・日本物流開発(株)
- ・西濃産業(株) 他

グローバル展開（海外拠点）

◆インドネシア

PT. Seino Indomobil Logistics
PT. Seino Indomobil Logistics Services



サリムグループとの合併会社
自社車両5,500台を保有する
ASEAN最大のトラック輸送会
社 インドネシア全土に配送
ネットワークを完備

◆タイ

Seino Saha Logistics Co., Ltd.



サハグループとの合併会社
バンコク・レムチャバン近郊に
大型倉庫
タイ全土へ配送ネットワーク

◆マレーシア

UNITED-SEINO TRANSPORTATION
(MALAYSIA) SDN. BHD.



クアラルンプール近郊に倉庫
がありマレーシア全土の配送
を実施

◆インド

Seino MLL Logistics Private Limited



**インドの複合企業マヒンドラ
グループの物流会社との合併
会社**
インド国内での物流事業を展
開し自動車関連などの日本企
業がインドに進出する際のサ
ポートを行う

持続可能な社会実現に向けた取り組み

◆大型ハイブリッド、EV、FCEVの導入



ハイブリッド大型車は、
年間4台ずつ導入を実施

FCEV車の実証実験に参加
航続距離の目標を約600kmに
設定し検証を実施

◆スーパーフルトレーラーの共同運行に参加



当社単体運行の他に、異なる
事業者のトレーラーを連結し、
1台の車両としての共同運行を
実施

【共同運行】

日本通運、ヤマト運輸
日本郵便

◆ブロックトレイン（専用列車）の活用



社会問題である
トラックドライバー不足
CO2排出量削減によるカーボ
ンニュートラルの実現に向け
導入

- ①大阪～郡山～仙台
- ②名古屋～福岡
- ③東京～東福山

◆フェリー（内航船）の活用



災害による欠航率が低く、
道路や鉄道に比べて、すぐに輸
送を再開できる事が特徴

- ①清水港～大分港
- ②敦賀港～博多港
- ③大阪南港～大分港
- ④横須賀港～門司港



お
問
い
合
わ
せ



東京都中央区日本橋浜町1-12-9 日本橋浜町ビル6階
セイノーホールディングス(株) エレクトロニクス・ソリューション事業部



03-3851-2600



shdele4@seino.co.jp



ホームページはこちら